

Le cotre de Carantec « le Pirate », de l'île Louet à Trégastel



Le Pirate au Coz Porz à Trégastel, sur un bord de près, il avance bien et ne traîne vraiment pas d'eau

L'histoire du cotre le Pirate commence par un abandon fortuit. En juin 1914, un hollandais Monsieur Van Den Aren en villégiature à Carantec, fit construire au chantier Pauvy, un joli cotre de plaisance proche des plus beaux pilotes de la baie de Morlaix. Ce petit yacht de 6.5m fut baptisé « le Pirate ». Durant l'été 1914, la famille Van Den Aren dut quitter précipitamment Carantec la guerre étant déclarée. Laissant le Pirate sur la grève du Clouet à proximité du chantier.

L'été suivant, bien évidemment on ne vit pas réapparaître, à Carantec la famille Van den Aren. Le bateau commença à être pillé de son compas des cirés et des vêtements qui étaient restés à bord.



Une coque magnifique au plan de voilure généreux et équilibré

Trouvant l'abandon d'un joli bateau bien triste Il pris une idée à Madame Réguer la femme du gardien de phare de l'île Louet , elle en parla à son mari « si l'on proposait à Monsieur Van Den Aren de lui acheter son bateau » Une lettre dans se sens lui fut envoyé. Avec le guerre, il désespéraient d'avoir une réponse, longtemps après ils reçurent un télégramme suivant « Prenez bateau On les aura Vivent les poilus » signé Van Den Aren.

C'est comme cela que Louis Réguer, qui vivaient sur l'île Louet, avec sa femme et leur sept enfants devint propriétaire du yacht « Le Pirate »



Louis Réguer à la barre devant son île



Avec les enfants Réguer, le flèche à vergue verticale et balestron est établi

24 mai 2013

Article de Pierre-Yves Decosse sur <http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>



Les gars de la famille promènent des touristes en baie à bord du « Pirate »

Les enfants de la maison, déjà habitué au canot de leur père, ont vite fait de prendre en main le pirate. Thomas et Pierre emmènent des touristes en balade, à l'île de Batz, Roscoff ou Primel. Mais les filles de la maison n'étaient pas en reste et participaient aux régates avec leur frères. Une fois Marie, avec son frère Thomas, emmenèrent des touristes visiter le château du Taureau, pendant que Thomas fait la visite, il demande à sa sœur de rester à faire des tours avec le bateau. Elle est à son affaire, virement sur virement, à border écoutes de foc et de trinquette.

Près du petit cochon elle prit la direction du corbeau pensant avoir assez d'eau sur l'herbier mais le Pirate talonne et s'échoue. Son frère Pierre qui revenait de relever les casiers du côté du grand Cochon, avec l'autre canot de la famille, lui dit de tout affaler. La marée montait et le Pirate mit pas longtemps à décoller et à revenir au corps-mort. Mais Marie n'était pas fière d'elle ce jour là.



Devant l'île Louet et le château du Taureau, ce joli cotre à la grand-voile arrisée n'est pas le Pirate. Cette photo montre bien le terrain de jeux des enfants Réguer

24 mai 2013

Article de Pierre-Yves Decosse sur <http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Plus tard dans les années 20 le bateau fut vendu à Trégastel ou il navigua entre les mains expertes de la famille Stéphan. Comme on le voit sur les photos de l'article

Vers 1938 il est détruit sur la grève du Moulin à Ploumanac'h



Formes de l'arrière avec une belle voute, pour ses 6.5m il a un bon tirant d'eau

Sources :

Autre photos du Pirate sur le site des archives départementales de côtes d'Armor

http://patrimoine.region-bretagne.fr/sdx/sribzh/main.xsp?execute=show_document&id=PALISSYIM22005499

L'émouvante histoire de la famille Réguer gardien de phare de l'île Louet : Au pied du phare

<http://www.mh1.fr/aupiedduphare/>



On retrouve les lignes tendues des cotres de Carantec

24 mai 2013

Article de Pierre-Yves Decosse sur <http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>



Un superbe bateau certainement très équilibré

24 mai 2013

Article de Pierre-Yves Decosse sur <http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>