



Le port de Lannion, l'anse de Viarmes



Détail du « Plan général d'alignement de la ville et des faubourgs de Lannion » 1815 (Archives municipales de Lannion) au niveau de l'actuel pont de Viarmes il y a à pleine mer une petite île toute ronde appelée le Champ rond

Beaucoup de villes de Bretagne nord se sont développées au moyen-âge sur une rivière maritime, le littoral était souvent associé aux dangers, situées à quelques kilomètres de la mer elles étaient protégées d'attaques potentielles. Les rivières maritimes, véritables voies de communication, permettent aux navires de remonter jusqu'à elles et d'y faire fructifier le commerce. Nous pouvons citer, Morlaix, Tréguier, La Roche Derrien, Portrieux, Plancoet, Dinan.

Lannion situé sur le Léguer est dans cette même logique, sur un gué de l'époque romaine, Lannion se développe dès le moyen âge autour de son château, avec la montée des eaux du premier millénaire. La fonction primitive de port à l'embouchure de la rivière au Yaudet est peu à peu transférée vers la ville de Lannion.

Pendant longtemps les aménagements de la rivière reste très sommaires et les bateaux déchargent directement à l'échouage sur les vasières au pied de la ville. A la fin du XVIIème



Histoire maritime de Bretagne Nord

siècle un quai important est construit à Lannion, le quai d'Aiguillon conçu et réalisé par l'ingénieur Anfray.

Ce nouveau quai permet d'avoir un terre-plein de grande surface en bas de la ville la partie aval du quai est planté d'arbres. A l'embouchure de la petite rivière du Stanco l'anse de Viarmes a une large cale en pente douce utilisée pour la construction de bateaux comme le montre le plan d'alignement de la ville du cadastre napoléonien.

Le nouveau quai d'Aiguillon en pleine ville, ainsi que celui de la corderie en aval, est au service du cabotage. Mais comme on peut le voir sur les cartes l'accès à Lannion n'est vraiment pas facile avec les méandres de la rivière. Sur la carte du pilote français de 1843 on ne voit pas moins de 5 balises pour baliser le dernier méandre du chenal et les navires de cabotage les plus conséquent ne peuvent remonter jusqu'à la ville et restent au quai de Corderie en aval.

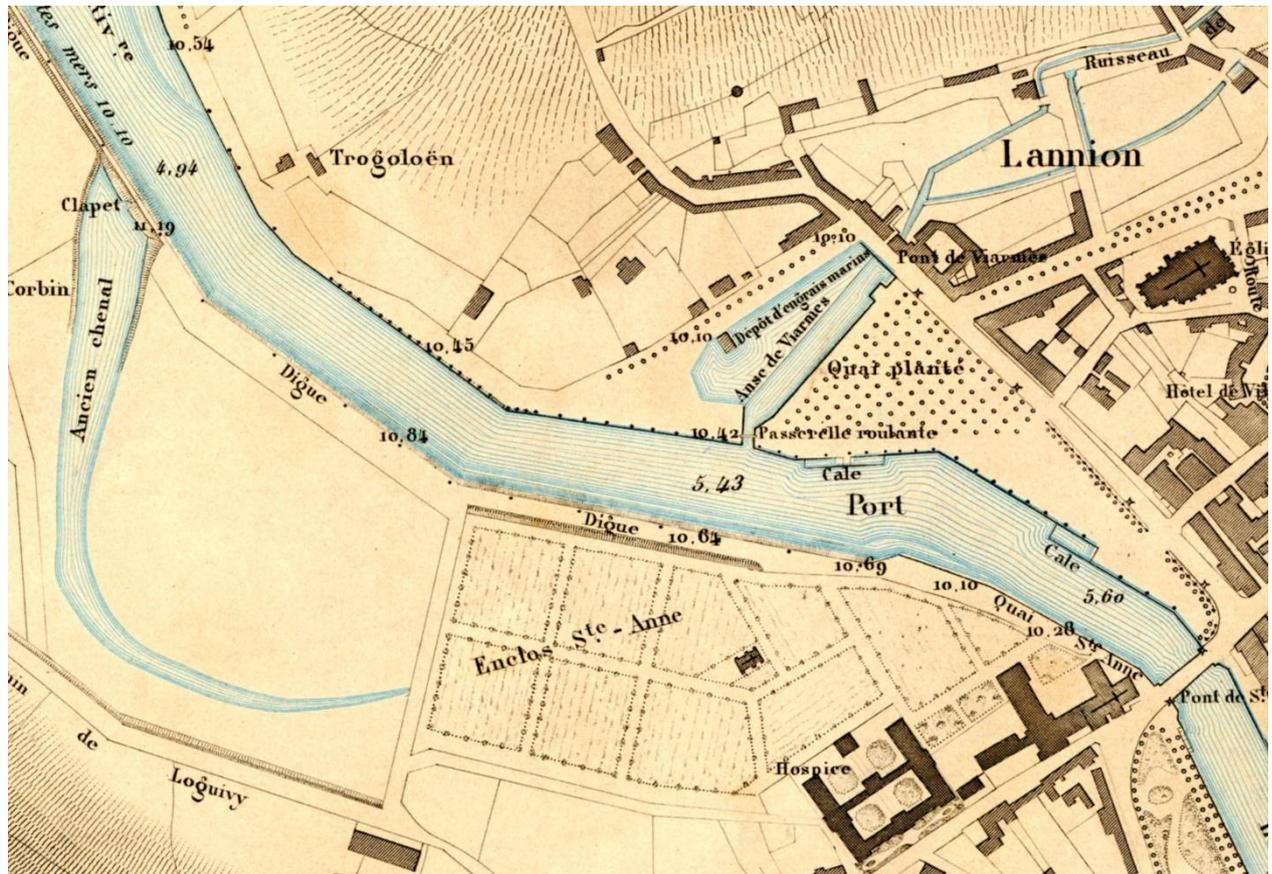


Détail de la carte du pilote Français de 1843 (carte dite Beutemps Beupré) les vasières entourent vraiment la ville et le chenal est à redresser (Coll. perso.)



Histoire maritime de Bretagne Nord

Il devient vraiment nécessaire de redresser le chenal en construisant des levées en pierre ce qui est fait vers le milieu du XIX^{ème}. L'anse de Viarmes est presque fermée par un nouveau quai et laisse une entrée peu large équipée d'un original pont roulant coulissant pour le cheminement des piétons. Cette anse avec son terre-plein submersible devient rapidement le port dédié au déchargement du sable et du goémon pour l'amendement des terres agricoles des environs de Lannion.



Détail du plan de Lannion de l'Atlas des ports de France de 1877, le quai submersible en pente de l'anse de Viarmes est qualifié de Dépôt d'engrais marins (Coll Perso.)

Sur le plan de l'Atlas des ports de France de 1877, le chenal a maintenant la configuration actuelle de la rivière et l'on voit bien la configuration de l'anse de Viarmes, cette anse sera comblée en 1965 pour devenir un parking. Et depuis la construction du pont de Viarmes plus aucun bateau ne peut remonter dans l'ancien port de Lannion si actif jadis.

Bibliographie :

Pour l'histoire du port de Lannion je vous recommande le livre, issue des vastes recherches historiques et ethnologique d'André Le Person « Lannion un port sur le Léguer » aux éditions de La Plomée



Histoire maritime de Bretagne Nord



Quatre bateaux sabliers attendent l'ouverture du pont roulant pour entrer dans l'anse de Viarmes (Photo coll. André le Person dans « Lannion un port sur le Leguer »)



Les agriculteurs des environs de Lannion viennent chercher des charrettes de goémon, le sloup de bornage Jeanne du quartier maritime de Paimpol est le plus grand bateau à pouvoir entrer par le passage (Coll. perso.)

Février 2017 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France

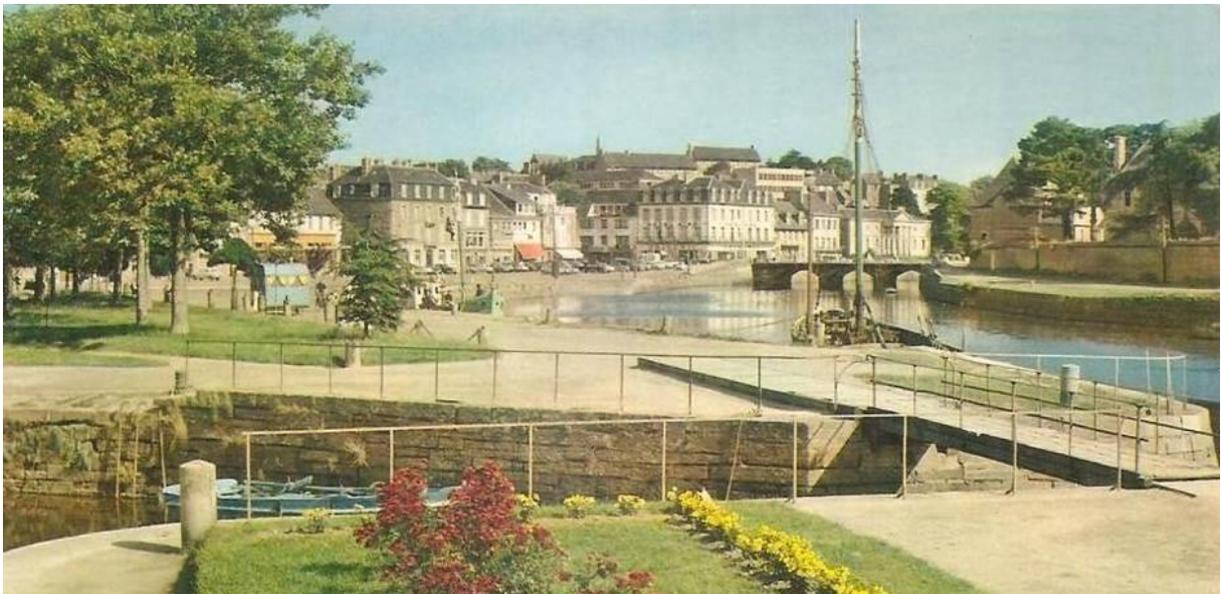




Histoire maritime de Bretagne Nord



*Déchargement de sable à la pelle depuis les petits bateaux sabliers de Lannion vers 1910
(coll perso)*



Pont roulant de l'anse de Viarmes au début des années 60, le port de Lannion est encore accessible au trafic maritime, on voit deux bateaux sabliers motorisés sont le long du quai d'Aiguillon (coll. perso.)

Février 2017 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

