



Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 12 février 1853, un mystérieux navire à Port-Blanc



Détail de la carte des « entrées de Perros et du Port-Blanc », l’Aimable Marie-Lorinne était certainement au mouillage entre l’île du château neuf et l’île Saint Gildas

Le 12 février, les pêcheurs du Port-Blanc, en Penvenan (côtes du nord), ont conduit dans ce port un navire abandonné qu’ils avaient trouvé à l’entrée. Ce navire, nommé l’Aimable Marie-Lorinne, de st Waast, était en bon état ; sauf la perte de son gouvernail. Il n’y avait ni canot ni papiers à bord. Les conjectures les plus diverses circulaient sur les causes de ce sinistre et sur le sort de l’équipage, quand, dans la même journée, le mot de l’énigme fut connu et toutes les inquiétudes dissipées. Pendant qu’on se rendait à Tréguier, prévenir les chefs de l’administration de la marine et celle des douanes, le capitaine et l’équipage arrivaient sur les lieux reprendre possession de leur navire. Voici ce qui était arrivé :

Mai 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

Le capitaine Deloeuvre, du navire l'Aimable Marie-Lorinne, parti du Pouliguen avec un chargement de sel pour Carentan, et faisant route pour cette destination, avait été désemparé de son gouvernail. La mer était affreuse, le gouvernail de fortune qu'il avait établi ne pouvant agir suffisamment, il s'en allait à la dérive, lorsqu'il aperçut non loin de lui une bisquine fuyant aussi devant le temps, à laquelle il fit des signaux de détresse. Ce navire, nommé le Saint-Nicolas, de Tréguier, était commandé par le capitaine Lebail, qui ne fit pas défaut à l'appel de ses frères en danger, et qui après bien des efforts, parvint à s'emparer d'une remorque, au moyen de laquelle il entreprit, quoique très éloigné de Perros, de remorquer l'Aimable Marie-Lorinne dans le port ; mais sa téméraire entreprise ne put être couronnée d'un entier succès, et le vent et le navire qu'il remorquait l'ayant jeté assez près des côtes pour qu'il courût lui-même de très grands dangers, il fut obligé d'y renoncer après quatorze heures de lutttes et de fatigues, et de venir mouiller à l'entrée du Port-Blanc, après quoi il prit à son bord l'équipage et l'amena à Perros. La conduite du capitaine Lebail est digne des plus grand éloges et ce n'est qu'à son courage opiniâtre et en exposant sa vie et son navire qu'il est parvenu à sauver l'Aimable Marie-Lorinne et son équipage

Journal des débats politiques et littéraire d (22 février 1853)



Portrait de navire du sloup de cabotage Émilie-Marie armé à Granville
(Coll musées du département de la Manche)

Mai 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Commentaires :

Le Saint-Nicolas de Tréguier est une bisquine, elle est certainement armée au cabotage, en ce milieu de XIX^{ème} siècle, il est assez difficile de faire la distinction pour le cabotage entre lougre, bisquine et chasse-marée tout trois correspondent à des bateaux de tonnage moyen grée de voiles au tiers généralement sur 3 mâts : le mât de misaine, le grand mât et le mât de tapecul. Ils sont également quelquefois appelés trois-mâts breton ou trois-mâts fou. Ce petit article n'indique pas le type de navire qu'était l' Aimable Marie-Lorinne. Mais il doit être de tonnage semblable à celui du Saint-Laurent pour que son capitaine ai décidé de le remorquer. Il peut être grée en sloup ou également en bisquine , grément beaucoup utilisé en Normandie.

Excellent site des collections maritimes des musées du département de la Manche

<http://musee-maritime.patrimoine.manche.fr/index.php>



Modèle de la bisquine de cabotage Jean-Bart de Courseulles d'après un plan de François Renault (Coll musées du département de la Manche)

Mai 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

