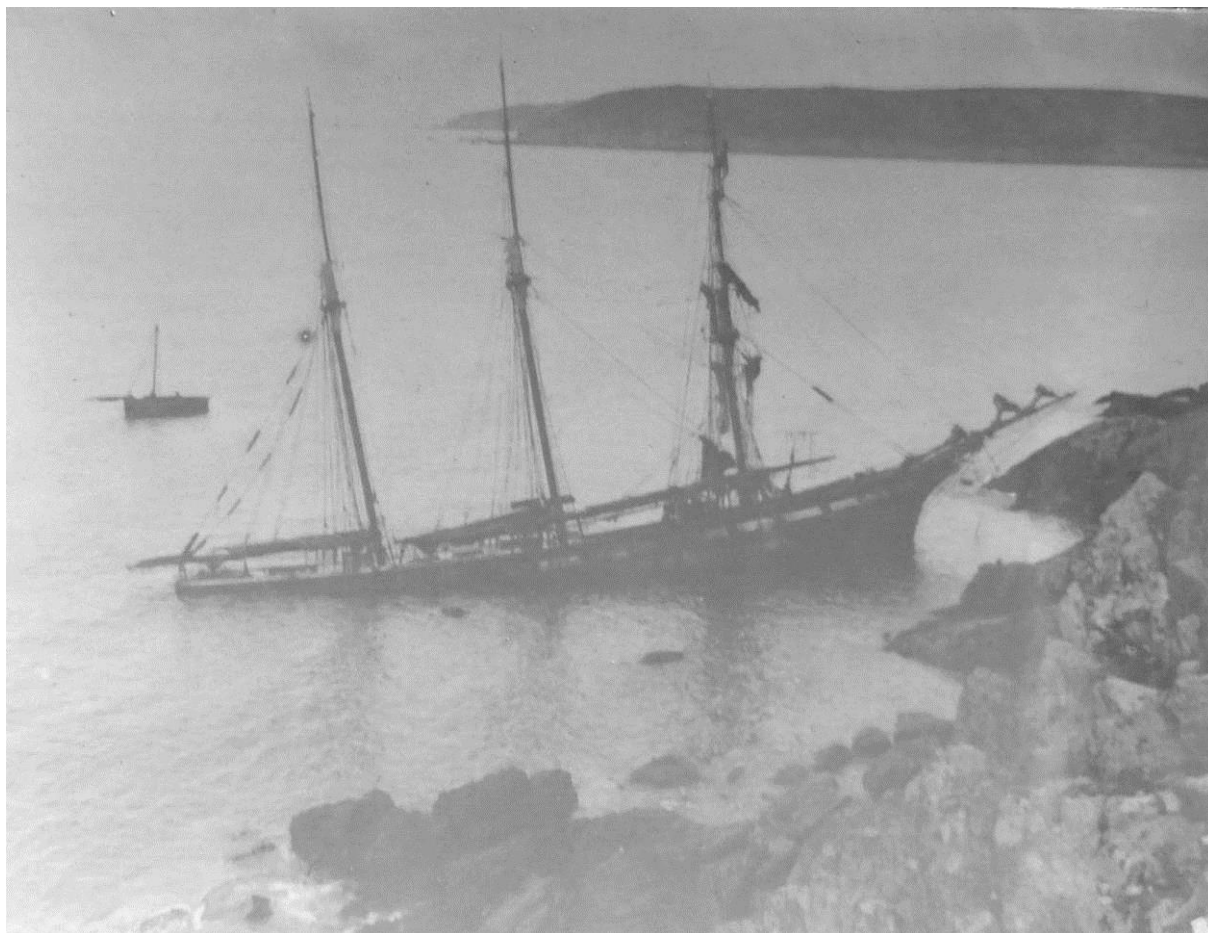




## Histoire maritime de Bretagne Nord

**Le 02 octobre 1909, la naufrage du terre-neuvier Yvette de Granville, 80 000 morues salées dans le chenal du Four**



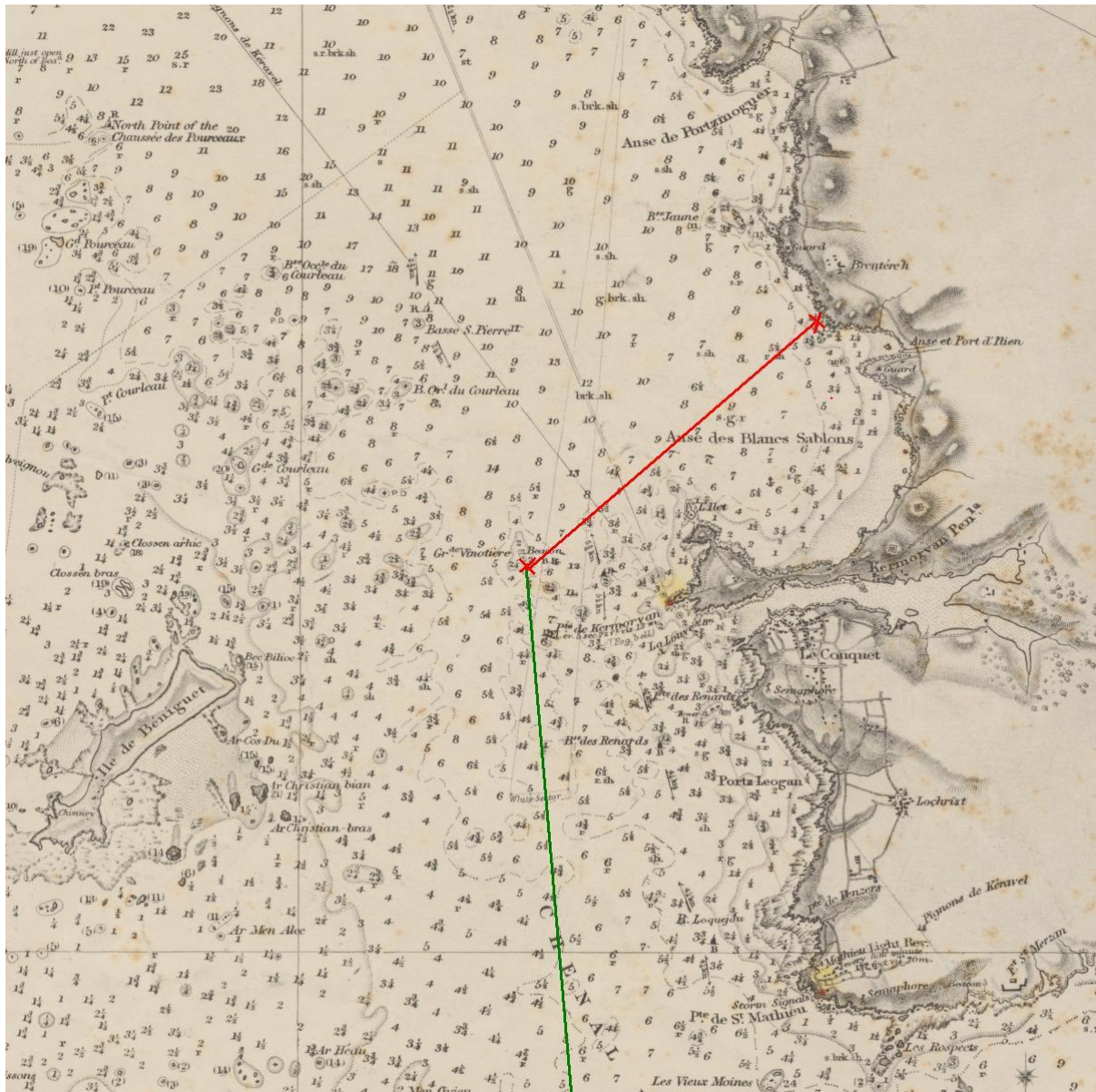
Le trois-mâts goélette Yvette de Granville échoué à la pointe de Brenterc'h

Le 02 octobre peu avant une heure du matin, un trois-mâts de Granville, l'Yvette, venant de Camaret, où il avait relâché, a touché sur le plateau de la Grande Vinotière, en face du port du Conquet. Des voies d'eau se sont déclarées : l'équipage a mis à la mer trois doris et a essayé de remorquer le navire dans la baie des Blancs-sablons. Trois hommes, dont le second du bord, ont débarqué dans la baie, pour chercher un secours possible. Le capitaine est allé vainement jusqu'à Ploumoguier demander assistance. De la grande Vinotière, le bateau est allé s'échouer, vers cinq heures du matin, sur la petite grève qui se trouve entre Ilien et Portsmoguier. L'Yvette est un navire de 400 tonneaux environ, chargé de 80 000 morues et ayant un équipage de 24 hommes. On espère que le bateau pourra être renfloué. L'administrateur du Conquet M. De Casanove, est allé sur les lieux pour enquêter, il n'y a pas d'accident de personne.

Dépêche de Brest du 04 octobre 1909



## Histoire maritime de Bretagne Nord



La route parcourue par le terre-neuvier Yvette, depuis le talonnage sur la Grande Vinotière l'équipage tente de le remorquer avec trois doris pour l'échouer dans l'anse des Blancs Sablons

*Le canot de sauvetage du Conquet est intervenu, en voici le rapport de sortie daté du 03 octobre*

Hier matin, vers 5 heures, le patron Goaster fut prévenu par le gardien de phare de la pointe de Kermorvan qu'un doris contenant trois hommes venait d'accoster à la petite grève de Pors Pabu.

Ces hommes déclarèrent que vers minuit un trois-mâts morutier du port de Granville avait touché sur la Vinotière. C'était le trois-mâts Yvette, monté par 24 hommes d'équipage, venant de Saint-pierre et Miquelon avec son plein chargement de morues.

décembre 2014 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France







## Histoire maritime de Bretagne Nord

Le capitaine, aussitôt après avoir touché, s'aperçut que le gouvernail était démonté et que son navire faisait beaucoup d'eau par l'arrière. Il essaya de gagner la côte, mais ne gouvernant plus, il ne put atteindre que la Pointe de Breterc'h où il toucha sur les rochers. Ce naufrage est dû à la brume.

Comme il faisait calme plat, le bateau fut drossé par le courant, très fort e, en raison de la grande marée.

Le canot de sauvetage fut mis sans difficulté à l'eau et se dirigea vers le lieu du sinistre. Il trouva le long du bord un autre doris contenant trois hommes. Le reste de l'équipage avait gagné la terre avec ses bagages. Seul, le capitaine était resté à bord jusqu'au moment où le trois-mâts a coulé.

L'équipage, moins trois hommes et le capitaine qui s'étaient dirigés vers le sémaphore de Corsen, fut ramené au Conquet par notre canot de sauvetage, qui rentra dans le port vers 8h30 du matin.

Il y a lieu de féliciter l'équipage du canot de sauvetage pour cette sortie qui a été effectuée avec la plus grande discipline et le plus grand calme.

Le secrétaire du Comité local  
Docteur Péthiot

Armement du canot de sauvetage « Mallat Desmortier » : Le Goaster Pierre, patron ; le Goaster Jean, Le Goaster Joseph, Frédéric, Cuillandre, Roudaut, Grovel Lucas, Riou Thomas, Riou Jacques et Miniou canotiers

Annales du sauvetage maritime du 4<sup>ème</sup> trimestre 1909



L'Yvette était un terre-neuvier classique avec sa peinture à l'ancienne à batterie, ici tout dessus au départ de Granville



## Histoire maritime de Bretagne Nord

*Mais, le navire est en fâcheuse position sur les rochers de la pointe du Breterc'h, et quelques jours plus tard un coup de vent se produit.*

L'Yvette démontée par la tempête.

Nous avons raconté, dans notre numéro du 4 octobre, le naufrage du trois-mâts morutier Yvette, de Granville qui a fait côte près de la pointe Corsen, en face du Conquet ; ce navire allait de Camaret à Fécamp avec un chargement de 80 000 morues.

Le navire a essuyé les bourrasques qui durent depuis plusieurs jours et les vagues l'on démolit complètement.

En raison de l'état de la mer, il a été impossible de sauver la cargaison, qui va être emportée par la mer et disséminée sur les grèves. On prend des mesures en conséquence.

Dépêche de Brest du 11 octobre 1909

Rapport du canot de sauvetage

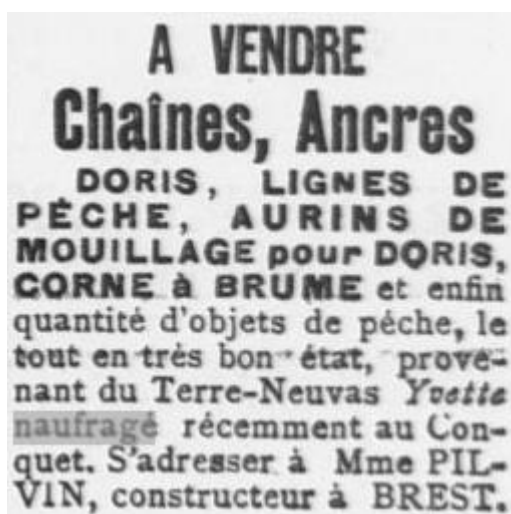
### Commentaires :

Après une campagne de 5 mois, sur les bancs de terre-neuve, et un retour en trois semaines le plus dur est des fois l'atterrage sur les côtes françaises, on dénombre plusieurs naufrages

Le 02 octobre 1909 nous sommes en vives eaux la basse mer du Conquet est à 0h45 et la pleine mer à 6h34 avec un coefficient de 112, le courant de flot se sépare sur le plateau de rocher de la Grande Vinotière, une tourelle de 18m avec un feu fixe blanc y est établie depuis 1898. Malgré cela par petit temps et brume le terre-neuvier n'a pas pu s'en éloigner et Yvette talonne donc à proximité de la basse-mer,

### Liens :

Blog de Jean-Pierre Clochon sur l'histoire du Conquet article sur la Grande Vinotière  
<http://recherches.historiques-leconquet.over-blog.com/article-26876934.html>



décembre 2014 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

