



Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 28 mai 1893, un heureux sauvetage à l'Aberwrac'h



Un jour de régata à l'Aberwrac'h, vers 1910 à droite un sloup pilote avec sa préceinte peinte en blanc et son ancre peinte sur la grand voile

En Mer – Hier matin [28 mai 1893], le bateau-pilote de notre station n°2, patron Duros, était sorti en croisière au large, monté par le patron et un homme d'équipage. Vers dix heures, Duros embarquait sur le steamer Parisien, qui allait à Brest, et laissait son bateau sous la garde de son matelot Menut François-Marie ; celui-ci, tout en faisant route à la voile pour regagner notre port, se mit à pêcher des maquereaux, à trois milles de l'îles Vierge. Tout à coup, la voile du bateau vint à changer. Menut, qui était debout à l'arrière, fut frappé à l'épaule par le gui de la grand' voile et jeté à la mer. Le bateau continuait sa route, sans personne à bord. Menut, excellent nageur, nagea vigoureusement afin de le rejoindre.

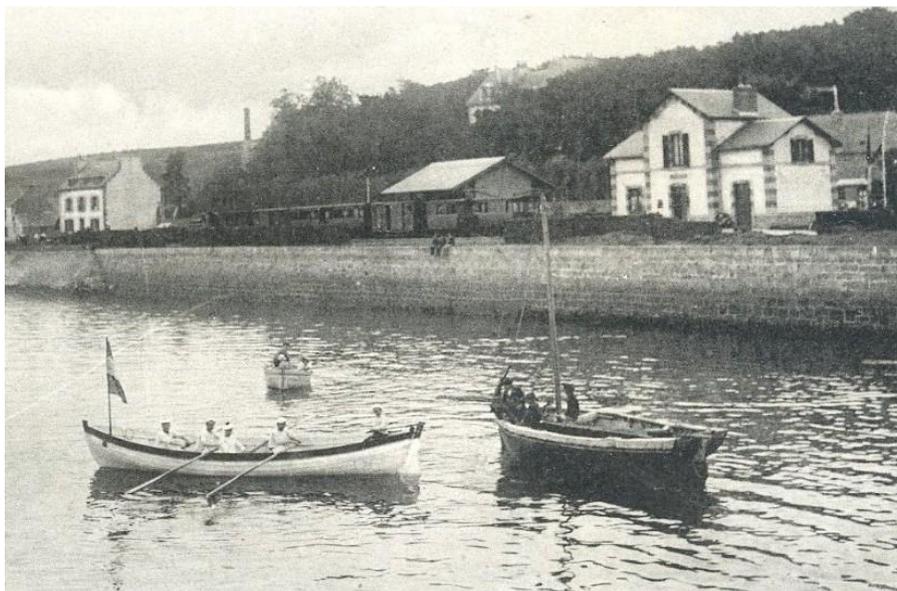
Vains efforts ! Le bateau, poussé par une jolie brise, gagne sur lui. Menut ne se décourage pas ; il fait la planche, enlève ses bas, qu'il met dans sa poche de son pantalon, et sa vareuse de laine, qu'il jette sur son épaule, et d'une main il agite son suroit au-dessus de l'eau. Un bateau de pêche de Plouguerneau qui se trouvait heureusement non loin de là, l'aperçut et à toutes voiles se dirigea de son côté ; Menut fut ainsi recueilli et reconduit à bord de son bateau, qui était déjà à une certaine distance.

Il était temps pour Menut qu'on vint à son secours ; il était à bout de forces, car il nageait, car il nageait depuis trois quarts d'heure. S'il avait eu moins de sang-froid, nous aurions eu un malheur de plus à déplorer. Menut est marié et père de neuf enfants.

Dépêche de Brest du 31 mai 1893



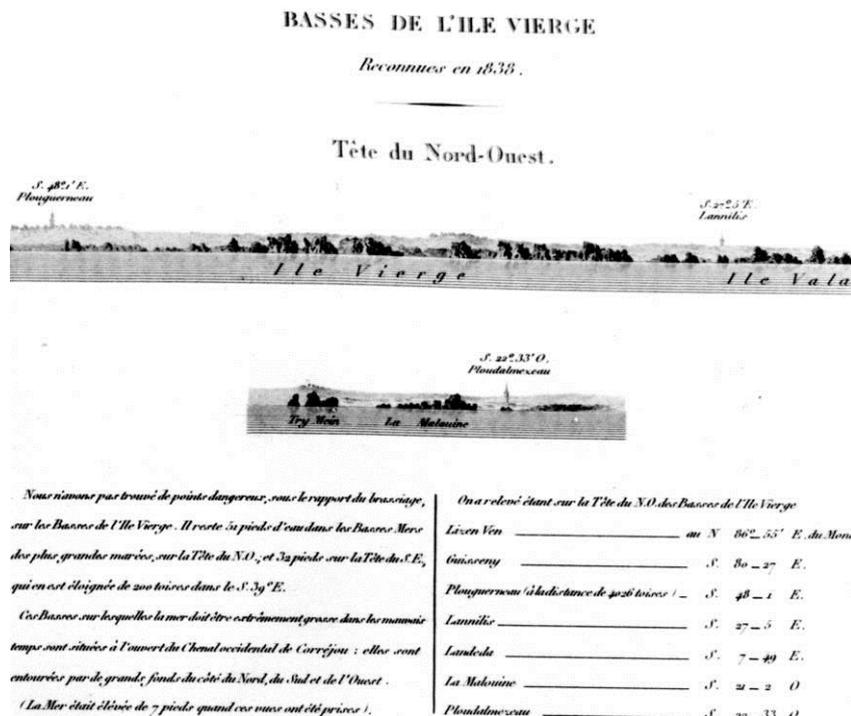
Histoire maritime de Bretagne Nord



Le sloup de droite est peut être un pilote de l'Aberwrach, le joli canot d'aviron est une yole de la station de défense mobile de Marine Nationale

Commentaire :

Tous les marins ne savaient pas nager, mais certains nageaient bien, et les sauvetages effectués à la nage sont assez courant. Les cours du soir pour les marins-pêcheurs, l'organisation des Abris du marin encourageaient les jeunes mousse à apprendre à nager



Basses de l'île Vierge du pilote français de Beautemps Beaupré 1838 à cette époque le premier phare de l'île Vierge n'est pas construit

décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

