



# Attaques de pêcheurs de Saint-Malo par les Inuits au XVIIIème siècle dans le nord de Terre-Neuve

---



Flottille de kayaks inuits

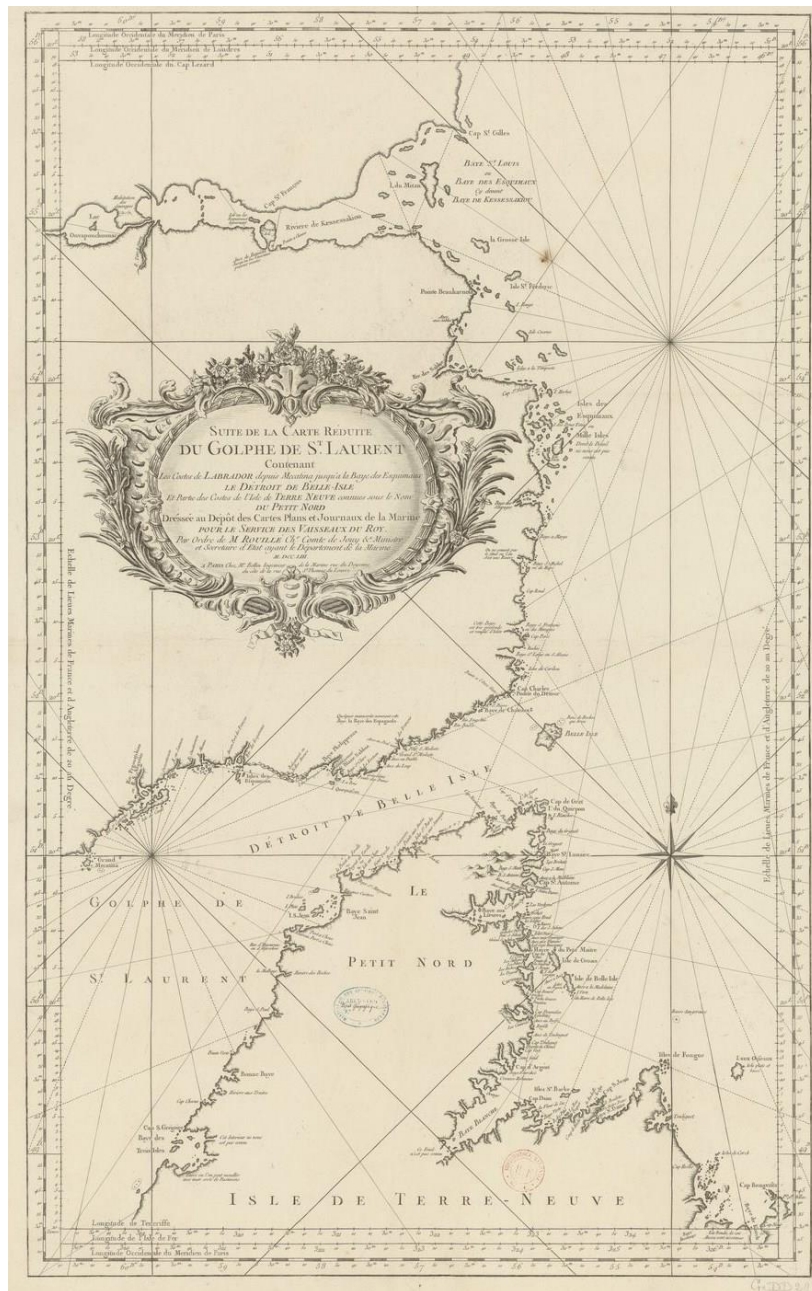
En 1800 le vice-amiral Antoine Thevenard dans « mémoires relatifs à la marine » dans une note « sur les noms de différents lieux des côtes de Terre-Neuve et du Labrador » décrit des attaques de pêcheurs malouin par des sauvages en voici la description (*orthographe d'époque du livre a été respecté*).

*« Cap Noir (Pointe Noly) C'est ici que la première rixe se passa ente les Maloins et les Esquimaux qui s'en sont vengés pendant 168 ans. La paix ne s'étant rétablie à la baye des châteaux qu'en 1756 par l'entremise des capitaines Tolin et Galiot, de Saint-Malo, j'en suis le témoin. Vers 1488, des Esquimaux vinrent à l'ance du cap Noir qui fait face à l'entrée nord du Querpont, et l'équipage d'un navire maloin s'y rendit pour trocquer avec eux. Les premiers faisaient le guet de nuit, suivant l'usage, lorsque la sentinelle entendit du bruit*



## Histoire maritime de Bretagne Nord

*parmi les sauvages ; et craignant une surprise subite, fit feu, dont la femme d'un chef des sauvages fut tuée. depuis cette époque, les esquimaux passaient annuellement le détroit de Belle-Isle pour faire excursion sur les pêcheurs à la côte de Terre-Neuve, et navigaient sur leurs canots de peaux de loups marins, long de 26 pieds sur 26 pouces de large, et pointus des deux bouts. J'étais au Querpont lorsqu'en août 1753, ces anciens ennemis égorgèrent vingt hommes composant les équipages maloins de cinq bateaux capelanniers, qui s'étaient rassemblés sur la rive de l'ance de cap d'Oignon, pour se fêter entr'eux à la fin de la pêche. J'y fus envoyé sur une des pataches armée de pierriers, d'espingoles, et vingt fusiliers, et n'y trouvai plus que les cadavres nuds et jetés dans la mer.*



Cartes de Bellin de 1753 des côtes du labrador et du nord de Terre-Neuve

Juin 2015 Pierre-Yves Decosse

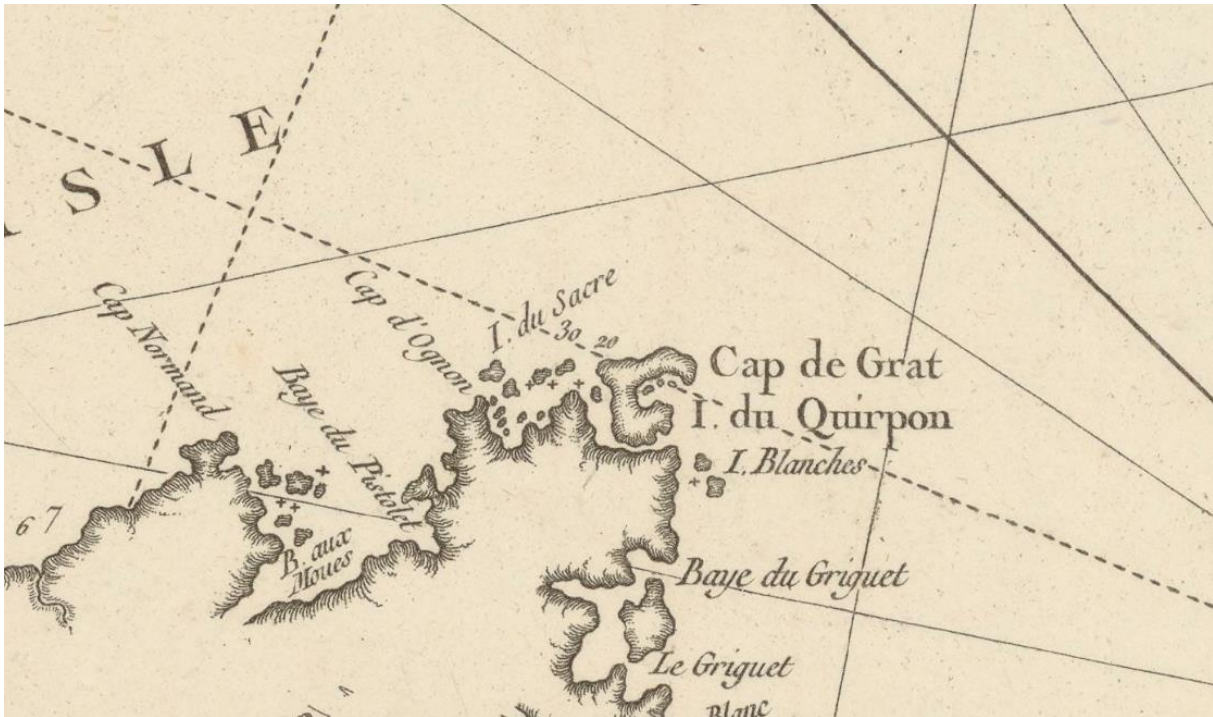
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





## Histoire maritime de Bretagne Nord



Détail de la carte précédente Les inuits passaient tous les ans dans le nord de Terre-Neuve par le détroit de Belle-Isle pour chasser phoques et baleines

*L'année suivante, ces sauvages tuèrent six hommes, équipage de deux bateaux qui pêchaient vers les îles du sacre. Les navires maloins qui tenaient deux pataches armées veillant sur ce parage, étaient dans ce même moment à demi-lieue de distance. je commandais l'une d'elle en course, à voiles et rames, faisant six nœuds de chemin sur ces massacreurs qui fuyaient avec une vitesse qui égalait la mienne ; il abordèrent au rivage de l'ance du cap d'Oignon, y abandonnèrent leur canots et s'enfuirent au travers du bois sur les montagnes. je saisi six de ces canots en faisant feu vers l'entrée du bois, mais sans espérer de pouvoir les poursuivre avec succès. ces embarcations contenaient leur bagages, consistant en carquois, flèches et harpons pour pêcher : en casaques de peaux d'oiseaux nommés moyagues, dont les plumes étaient en dehors, en chemises ou tuniques à manches faites de vessies d'oiseaux ou de poissons dont les lanières qui composaient ce vêtement ; étaient très artistiquement assemblées et finement cousues avec des nerfs aussi déliés qu'un fil. La forme des casaques était absolument telle que l'espèce de capuchons ou cabans dont se servent les marins provençaux »*



## Histoire maritime de Bretagne Nord



*Les inuits pratiquaient la chasse à l'arc, la formes des arcs varient en fonction des régions*

Ce récit du vice-amiral Thévenard est interprété dans sa biographie, comme quoi il aurait été à la tête d'une expédition de destruction de village inuits

Robert Lanteigne Étudiant au certificat en histoire, Université du Québec à Montréal analyse cette description dans un mémoire intitulé « Le mythe Thévenard et les conflits entre pêcheurs malouins et les Inuits au Petit Nord de 1749 à 1765 »

De 1852 à 1854 Antoine Thevenard, natif de Saint-Malo est lieutenant sur le senau La Comète de Saint-Malo armé par Pétel à la pêche à la morue sédentaire au Petit-Nord ce navire est commandé par son père également prénommé Antoine, comme il en témoigne dans son récit, il est juste témoins d'un massacre perpétué par les inuit et n'est nullement le responsable de la destruction d'établissements inuits

La carrière maritime d'Antoine Thévenard fut particulièrement longue et riche et mériterai un long étude. Ces « mémoires relatifs à la marine » montre bien l'éclectisme de l'homme éclairé du siècle des lumières comme le montre sa biographie sommaire et entachée d'erreurs historique.

Téléchargement « Le mythe Thévenard et les conflits entre pêcheurs malouins et les Inuits au Petit Nord de 1749 à 1765 »

Juin 2015 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord



Campement d'inuits en été, les toiles à voile ainsi que les filets de pêche comme les sennes présentaient pour eux, un grand intérêt

iens :

mémoire de Robert Lanteigne

<http://www.revuelemanuscrit.uqam.ca/index.php/edition-thematique/v-conflit-espace-et-religion-automne-2014/45-le-mythe-thevenard-et-les-conflits-entre-pecheurs-malouins-et-les-inuits-au-petit-nord-de-1749-a-1765>

[http://firstpeoplesofcanada.com/fp\\_groups/fp\\_inuit1.html](http://firstpeoplesofcanada.com/fp_groups/fp_inuit1.html)

biographie thevenard

<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k51681q/f325.image>

Mémoires relatifs à la marine

<http://catalog.hathitrust.org/Record/008957450>

Tome III page 144 début de description terre-neuve

description des attaques de sauvage page 167

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2253029/Historic-photographs-document-Alaskas-Inuit-Eskimos-survived-worlds-coldest-winters.html>

Beotuks

[http://fr.wikipedia.org/wiki/B%C3%A9otuks#Les\\_cartes](http://fr.wikipedia.org/wiki/B%C3%A9otuks#Les_cartes)

Juin 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

