



Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 8 juin 1936, un curieux remorquage à Roscoff par l'Ariel II



L'Ariel II Mx 2478 construit en 1928 à Roscoff, le dernier cordier aux lignes classiques, patron Esprit le Mat, matelots : Alexandre Le Saout, Vincent Rohou

Un hydravion égaré dans la brume se fait remorquer

Lundi vers 10 heures du matin, un hydravion portant le numéro 29 et la lettre E, venant de Cherbourg et allant à Brest, égaré dans la brume très épaisse et dans l'impossibilité de continuer sa route, fut dans l'obligation d'amerrir à quelques milles au nord de l'île de Batz.

A ce moment passait le sloop à moteur « Ariel II » du port de Roscoff, patron Esprit Le Mat, qui se rendait sur les lieux de pêche. Le lieutenant de vaisseau commandant l'hydravion héla

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

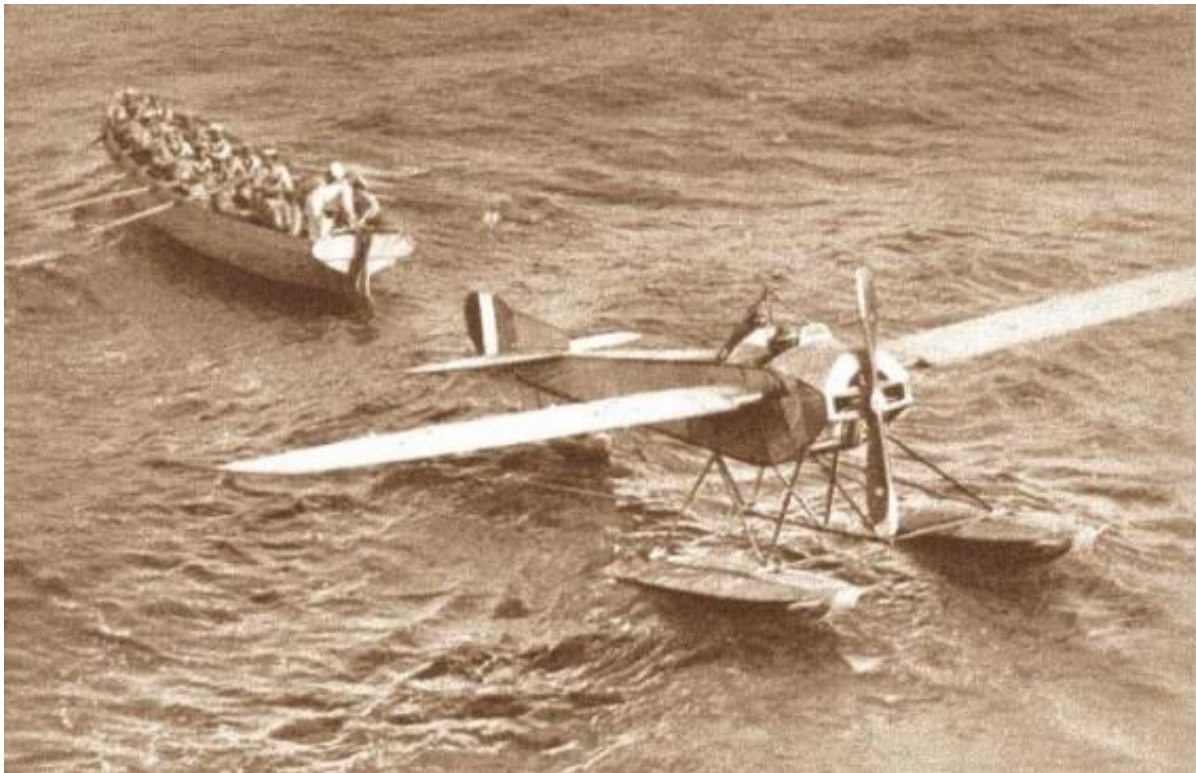




Histoire maritime de Bretagne Nord

le bateau de demanda sa position. Celle-ci ne paraissant pas très sûre, l'officier demanda au patron de l'Ariel de lui prêter assistance afin de le remorquer dans un lieu sûr. Le patron et l'équipage acceptèrent spontanément à lui porter aide. Les opération présentèrent quelques difficultés car en cours de route la remorque de l'Ariel se rompit, ils réussirent quand même avec celle de l'hydravion à conduire celui-ci au mouillage de Malvoc, en l'île de Batz, en lieu sûr. les occupants de hydravion étaient au nombre de cinq. deux d'entre eux s'étant embarquer à bord de l'Ariel furent très heureux d'accepter de la part des marins une partie de leur provisions, car l'hydravion était dépourvu de vivres. L'officier commandant ce dernier remercia chaleureusement le patron et l'équipage de l'Ariel de leur entraide paternelle et de leur précieux concours et leur promit d'adresser à la préfecture maritime de Brest un rapport signalant leur belle conduite. de notre côté, nous tenons également à adresser à M. Le Mat et à son dévoué équipage, nos très sincères félicitations, car sans leur aide efficace, l'hydravion risquait fort de subir de très graves avaries

Dépêche de Brest du 11 juin 1936



Hydravion de la Marine remorqué par l'arrière par un canot de service de la Marine

Commentaires :

ce n'est pas la première fois que des pêcheurs de Roscoff viennent assister un hydravion qui a amerri en urgence , en effet l'île de Batz est un point de repère pour la navigation aérienne en particulier entre Cherbourg et Brest.

Dans les années 30 la Marine française est bien doté en hydravion, certain navire on des catapultes pour les faire décoller.

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

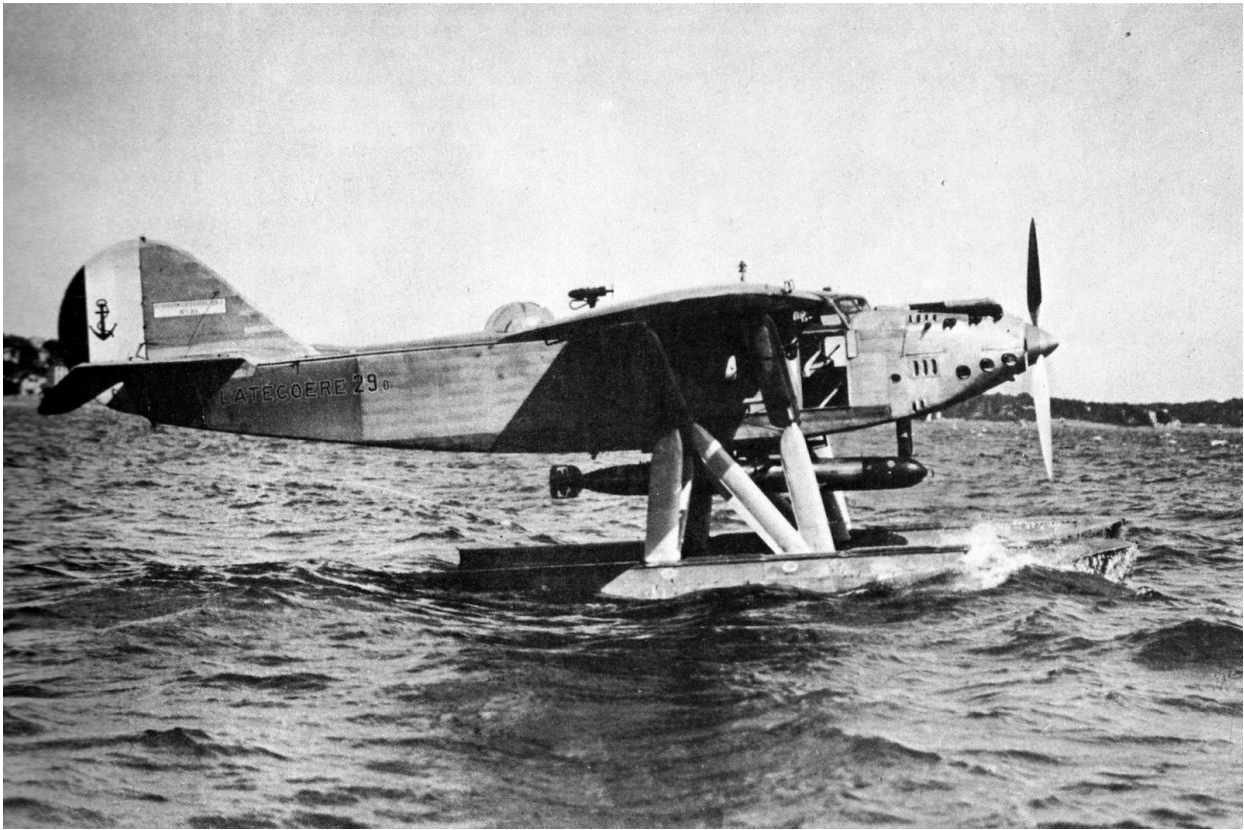
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Autre modèle d'hydravion de la Marine

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

