



Histoire maritime de Bretagne Nord

1850 naufrage du Saint-Paul bateau pilote d'Ouessant



Ciel d'Ouessant photo Lionel du site <http://lesbaladesdelionel.wordpress.com/>

« Dans la nuit du 15 au 16 de ce mois [Septembre 1850], le bateau « Le Saint-Paul », d'Ouessant, ayant un équipage de six hommes, a coulé entre minuit et une heure du matin. Ce bateau venait de piloter trois bâtiments, dont deux de l'état. Il était parti du Conquet entre neuf heures et demie et dix heures du soir, et il a sombré aux approches de la roche la Jument. Les victimes de ce naufrage ont été les pilotes Cozan, Malgorn et Stéphane, ainsi que le matelot Berthélé, et le mousse Jakain. Le matelot Le Bris seul a pu gagner le rivage. Cet affreux malheur plonge dans la douleur plusieurs familles respectables. »

Océan journal de Brest du 22 septembre 1850

Cité dans le « Journal des débats politique et littéraires » du 25 septembre 1850



Histoire maritime de Bretagne Nord



Leier Eusa la réplique d'un pilote d'Ouessant du XVIII^{ème} siècle, sortant de la baie de Lampaul

Commentaires

D'après le petit livre « histoire du pilotage à Ouessant » publié par l'association Leier Eusa, au moment de la construction de la réplique d'un pilote d'Ouessant du XVIII^{ème} siècle : les trois pilotes disparus lors de ce naufrage étaient : Martin Cozan, Nicolas Malgorn et Yves Stéphan, né le 30 juillet 1805 reçu comme pilote le 26 février 1850.

En ce milieu du XIX^{ème} siècle, les bateaux pilotes d'Ouessant étaient des sloups de taille moyenne. Jean-Pierre Clochon, cite dans ce même livre, deux bateaux pilotes pour Ouessant le St-Pierre en 1853 de 3 tonneaux pour 6,62 m de long, construit par Jean-Etienne Adam de Brest pour le patron Tual et plus tard la Marie Hortense 7,79 tonneaux, sloop non ponté de 7,20 de long construit par Louis Thépot de Plouarzel pour Paul Stéphan ce bateau sera également le bateau poste d'Ouessant avant que le courrier soit assuré par un vapeur.

Le 16 septembre 1850, nous sommes en morte-eau, le coefficient de marée est de 35, la pleine mer de Brest est à deux heures du matin, le Saint-Paul est presque arrivé au port de Lampaul quand il coule dans les parages de la Jument, seul le matelot Le Bris parvient à rejoindre Ouessant à la nage grâce à une fin de courant de flot dans le Fromveur



Histoire maritime de Bretagne Nord



Carte anglaise de 1889 d'après le Pilote Français de Beautemps Beupré les phares de la Jument et de Kerhéon ne sont pas construit

Liens :

Carte anglaise reprise du pilote français de Ouessant Bibliothèque nationale australienne
<http://www.nla.gov.au/apps/cdview/?pi=nla.map-rm2875-sd&width=1200>



Baie de Lampaul au début du XXème, le bateau avec sa préceinte peinte en blanc est un pilote d'Ouessant : l'Anne-Marie, la Marie et Louise , le Notre Dame de Trézien ou bien l'Hirondelle

10 aout 2013

Article de Pierre-Yves Decosse

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.0/fr/)