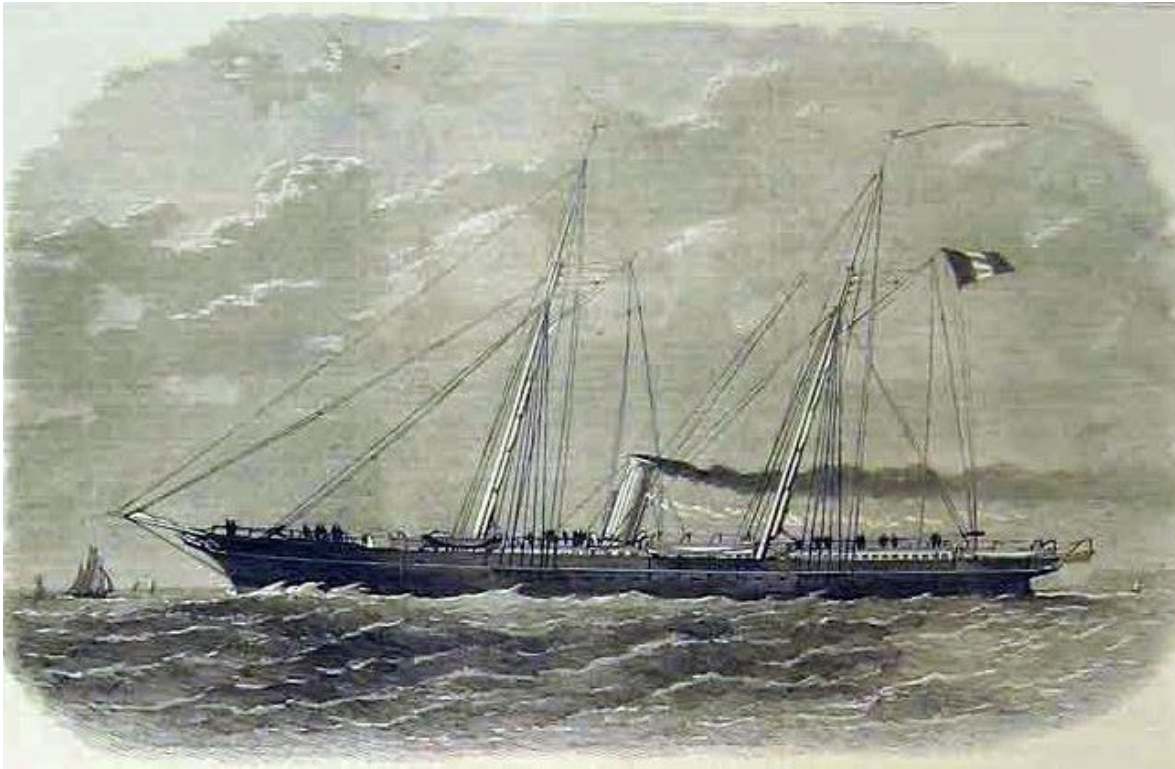




# 1867, Roscoff sous les projecteurs du prince Jérôme Napoléon

---



*L'avis à vapeur Jérôme Napoléon, yacht impérial de 1866 à 1870*

On écrit de Roscoff, le 28 juillet 1867 :

Le Prince-Jérôme, revenant d'Angleterre et ayant à son bord le prince Napoléon, vient de relâcher dans le petit port de Roscoff, après avoir échappé à un grand danger, à la suite d'un phénomène assez extraordinaire, dans nos parages du moins, et qui s'est produit hier dans la Manche.

Pendant toute la nuit, par un temps très clair et très froid, le ciel avait été sillonné d'éclairs. Le lendemain matin, les douaniers nous annonçaient que l'on devait s'attendre à quelque chose d'extraordinaire. ces douaniers sont des marins qui passent leur vie le long des côtes et connaissent admirablement les signes du temps ; Ils ne s'étaient pas trompés.

vers dix heures, on vit le ciel se couvrir du côté de l'Angleterre ; mais les nuages ne couvrirent qu'un point très circonscrit. Bientôt on entendit le tonnerre gronder avec fureur, la foudre étincela, un orage violent se déchaîna, mais seulement sur un espace très restreint de la mer.

Eu égard à l'océan, on aurait dit une tempête dans un verre d'eau, tant elle était si peu considérable en étendue ; néanmoins, elle sévissait avec une grande intensité là où elle passait. On la voyait tourner sur les flots ; c'était un cyclone en miniature.



## Histoire maritime de Bretagne Nord

Vers dix heures on entendit trois coups de canon. Un navire était-il en détresse ? C'était peu probable. Comment ce si petit gros temps aurait-il pu menacer un bâtiment ? On attendit. Les coups de canon ne se répétèrent point. Vers midi tout était redevenu calme.



*Corvette assaillie par une trombe marine (gravure de Garneray vers 1838)*

Mais à 5 heures, toute la population courut au port ; un grand navire de guerre était en vue : C'était le Prince Jérôme, que beaucoup croient être un petit bâtiment, quoiqu'il mesure 106 mètres de longueur [En réalité 79m] , taille que lui envieraient beaucoup de frégates. Le navire, trop fort pour entrer, demeura dans le grand chenal de Tizi-Aouza [Tisaozon] et le prince Napoléon débarqua avec son état-major.

On sut alors ce qui était arrivé en mer. Deux trombes énormes avaient menacé le navire ; le moins qui eût pu lui arriver, s'il avait été atteint, c'était d'être démâté. On sait que les trombes sont des espèces de typhons gigantesques qui s'établissent entre la mer et les nuages, et sont animés d'un mouvement giratoire plus ou moins rapide. Rien de plus terrible que ces phénomènes si peu fréquents sur nos côtes. On a vu les plus grands navires enlevés comme des fétus de paille et broyés en un clin-d'œil ; le commandant du yacht avait fait aussitôt charger ses canons, pour être en mesure de crever les trombes avec ses boulets ; puis avait donné ordre de s'en éloigner à toute vapeur. Le canon fut inutile, car le bâtiment gagna sur la tempête et se dégagea ; mais il est probable qu'un autre navire fut obligé de tirer, et ce serait celui-là dont nous avons entendu les détonations.

Ce sont les matelots qui nous ont raconté ces faits, pendant que la prince visitait Roscoff et poussait même jusqu'à St Pol de Léon ; ce matin, le bâtiment repartait à l'aube. On ne signale aucun naufrage.

Union Bretonne

Mai 2016 Pierre-Yves Decosse

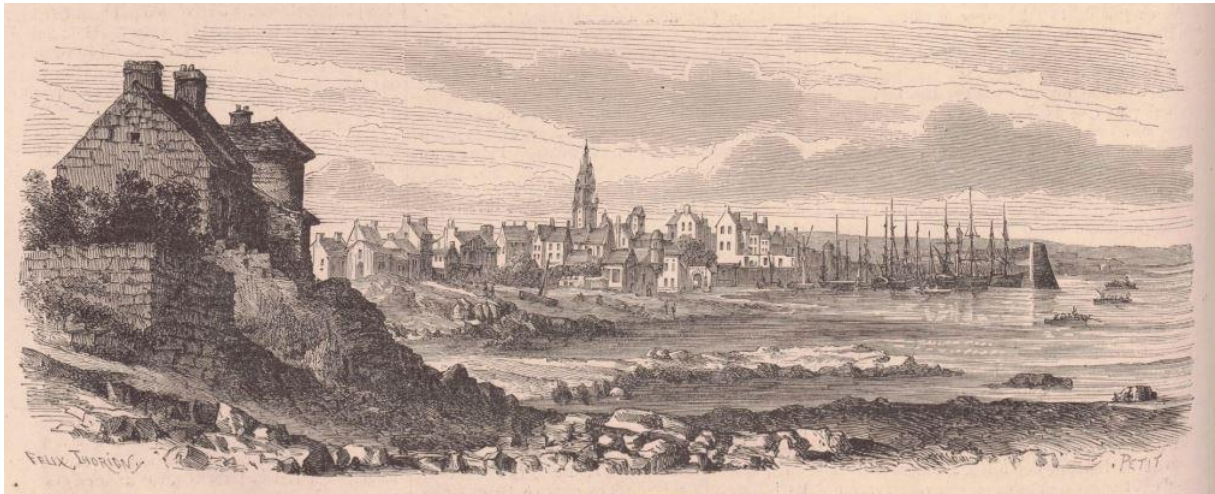
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord



*Roscoff en 1867 gravure parue dans l'illustration*

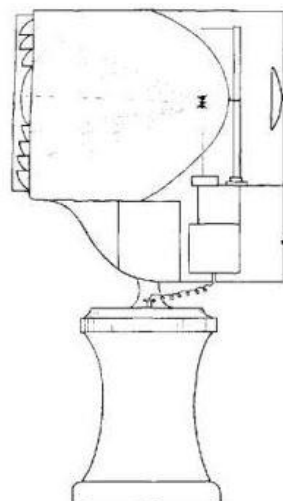
Le lendemain le même journal complète avec les informations suivantes :

A ce que nous avons dit hier sur la relâche du Prince Napoléon à Roscoff, nous ajouterons qu'après avoir visité Roscoff, S.A. I. s'est rendue incognito, à St Pol de Léon. Vers 10 heures du soir il a rejoint son yacht.

A St Pol personne ne s'est douté de la présence du prince ; mais à Roscoff, l'arrivée du yacht a donné l'éveil, et les maisons qui bordent le quai avaient été illuminées spontanément.

La soirée était magnifique, et les habitants de Roscoff ont pu jouir de la vue des feux électriques dirigés sur la ville par le yacht.

Le Jérôme Napoléon est parti pour Ouessant dimanche matin.



*Schéma d'un projecteur à arc de Foucault  
de l'avis Jérôme Napoléon*

Mai 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Commentaires :

Le phénomène de trombe marine est relativement rare en Manche, mais ont en vois encore de nos jours, l'été 2015 il en été vue une à Port-Blanc et une autre en baie de St Brieuc. Au XIXème on croyait encore qu'un tir de canon à boulet pouvait interrompre un orage.

Le Prince Jérôme Napoléon est le neveu de Napoléon 1<sup>er</sup> et le cousin de Napoléon III, de la famille impériale il a un petit rôle politique au sein du 3<sup>ème</sup> empire il représente le courant laïque.

L'avis Jérôme Napoléon a été construit en 1862 au chantier Augustin Normand au Havre, il fait suite en 1866 à un précédent yacht impérial également nommé Jérôme Napoléon. Il mesure 79 m de longueur, 10.6 m de bau et 5.5 m de creux. il jauge 1600 tonneaux et est équipé d'une machine Mazeline à 4 chaudières cylindriques de 450 cv. En 1870 il est renommé Desaix et reclassé comme corvette et affecté escadre de la Méditerranée. Déclassé il est démoli à Toulon en 1894

L'avis Jérôme Napoléon est le premier navire à être équipé de projecteurs électriques à arc de Foucault installé en mars 1867 construit par l'entreprise Sautter il fonctionne grâce à un générateur Alliance. Le commandant du yacht impérial M. Georgette du Buisson en est très satisfait et voit dans ce progrès technologique une solution pour éviter les abordages en mer de nuit.

### Sources et liens :

Léon Foucault

[https://books.google.fr/books?id=ZJyJ8TdOfLYC&pg=PA265&lpg=PA265&dq=Napol%C3%A9on+Yacht+foucault&source=bl&ots=CtPz2t880U&sig=-isIziNNvSmMVD5i059IYuUc9fY&hl=fr&sa=X&ved=0ahUKEwj-Ov54c\\_MAhXMnRoKHfHzBzAQ6AEIJDA#v=onepage&q=Napol%C3%A9on%20Yacht%20foucault&f=false](https://books.google.fr/books?id=ZJyJ8TdOfLYC&pg=PA265&lpg=PA265&dq=Napol%C3%A9on+Yacht+foucault&source=bl&ots=CtPz2t880U&sig=-isIziNNvSmMVD5i059IYuUc9fY&hl=fr&sa=X&ved=0ahUKEwj-Ov54c_MAhXMnRoKHfHzBzAQ6AEIJDA#v=onepage&q=Napol%C3%A9on%20Yacht%20foucault&f=false)

Napoléon-Jérôme Bonaparte :

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Napol%C3%A9on-J%C3%A9r%C3%B4me\\_Bonaparte](https://fr.wikipedia.org/wiki/Napol%C3%A9on-J%C3%A9r%C3%B4me_Bonaparte)

Les deux avisos Jérôme Napoléon sur le site Marine de Napoléon III

[http://dossiersmarine.free.fr/fs\\_av\\_A1.html](http://dossiersmarine.free.fr/fs_av_A1.html)

Mai 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

