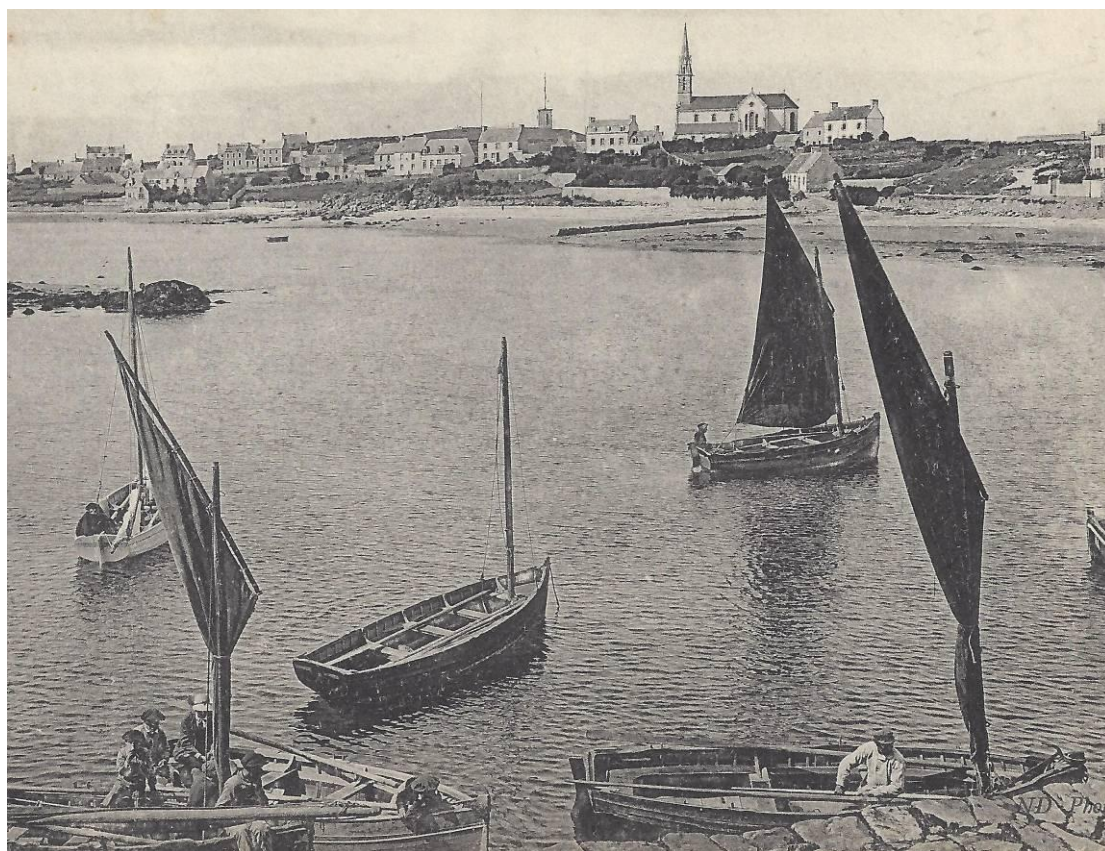




Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 14 mai 1910, patates à la mer dans le chenal de l'île de Batz



Péniches de l'île de Batz, cette photo est datée entre 1905 année de construction du sémaphore et 1911 année de construction de l'école

Roscoff

Encore un naufrage. Vers les dix heures ce matin, la péniche Nathalie, patron Tanguy, de l'île de Batz, allant à Roscoff avec un chargement de 2700 livres de pommes de terre nouvelles achetées par M. Pascal Creignou, expéditeur à Saint-Pol de Léon. La péniche avait à bord le patron Tanguy, un marin, un mousse et la courtière de M. Creignou. Entre Roc'h Léa et la roche aux loups, la Nathalie coula à pic. L'équipage et la courtière furent sauvetés par le Saint-Joseph, l'Espoir et une troisième barque. On ne sait si on pourra renflouer le bateau. Comme on le voit c'est une série noire pour nos parages.

La dépêche de Brest du 15 mai 1910

On apprend dans la dépêche du mercredi 18 mai 1910 :

Renflouement de la Nathalie

La péniche Nathalie, patron Tanguy de l'île de Batz qui avait coulé ces jours derniers, a été renflouée. Inutile de dire que le chargement de pomme de terre a été perdu

Juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Commentaires

D'après la dépêche la tempête de S.O. se fait sentir depuis plusieurs jours sur tout l'ouest de la France un dundée de Lorient a fait naufrage sur le plateau de Rochebonne, de nombreux caboteurs sont en relâche en rade de Brest et quelques jours auparavant on déplore à Roscoff la disparition du capitaine au long-cours Joseph Salaun naviguant pour son plaisir avec son cotre Garilly.

En 1910, l'agriculture des primeurs est déjà bien développée à l'île de Batz, et l'île exporte régulièrement ses pommes de terre nouvelles. En mai 1921, elles sont achetées aux agriculteurs à 21 francs les 100 kg à l'île alors qu'à Roscoff où il n'y a pas le transport maritime elles sont achetées à 26 francs. C'est certainement pour ne pas payer trop cher que la courtière St Politaine choisit pour transporter cette 1,4 tonnes de patates nouvelles, une péniche de taille modeste plutôt qu'un sloup de passage ou une gabare de l'île.

Pour découvrir les péniches de l'île : un article du site



Péniches et sloups de passage à l'île au moutons après 1913

Juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France

