



Histoire maritime de Bretagne Nord

La disparition de l'île Malvoc'h



Malvoc'h et le mole de l'île de batz en février 2014 (photo Pierre-Yves Decosse)

Malvoc'h est bien connu des iliens de l'île de Batz et de ceux qui fréquentent le chenal . Un plateau de cailloux au bout du mole avec à son extrémité Est la tourelle cardinale sud de Malvoc'h . Mais il y a deux siècles il existait l'île Malvoc'h ! Deux documents anciens, antérieurs à la construction du môle témoignent qu'à l'emplacement du musoir du mole il existait une île.



Histoire maritime de Bretagne Nord



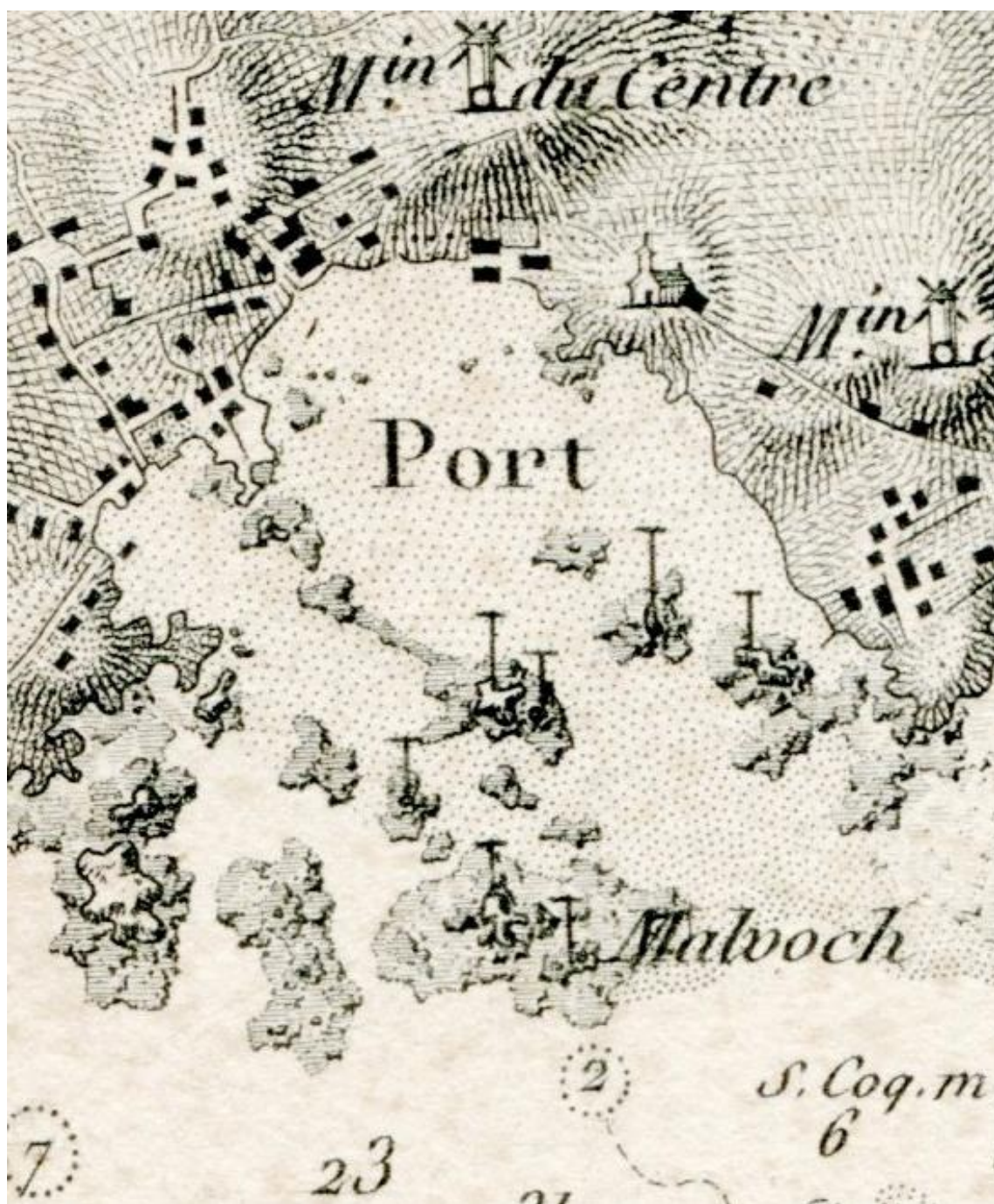
Extrait de la carte des ingénieurs du Roi vers 1780, on voit bien toutes les îles du port soulignées de couleur verte : Le kefenn, Men Toul, Enez Trêz, ar Vil Vihan, Gwelan(9), Kernoc'h(10), Malvoc'h(8), l'île aux agneaux(13), l'île aux moutons(14)

Sur la carte des ingénieurs du Roi dressée entre 1776 et 1788, carte manuscrite dont un exemplaire unique est conservée au Service historique des Armées à Vincennes l'on voit distinctement l'île Malvoc'h.

L'on voit également l'île Malvoc'h sur première carte de Beautemps-Beaupré levée en 1836, le contour net de l'île Malvoc'h est dessiné comme celui de Kernoc'h ou de l'île aux moutons



Histoire maritime de Bretagne Nord



Extrait Carte de Beautemps Beaupré de 1837 , sans le mole, le symbole T désigne les endroit qui ne couvre jamais, la graphie utilisée pour Malvoc'h montre bien une île qui se prolonge à l'Est par un plateau de rochers , sur cette carte Gwenlan apparait comme un rocher



Histoire maritime de Bretagne Nord

Mais comment cette île a disparu ?

De 1846 à 1854 est construit le mole avec du granit de l'île de Batz, tous les îlot du port sont exploités pour leurs pierres. Deux îles du port disparaissent Malvoc'h et juste au nord Gwelan.

Construction de la tourelle de Malvoc'h

Rapidement après la construction du mole, les navigateurs trouvent que les rochers à son extrémité sont dangereux et non signalé. Une demande d'une tourelle est remontée, L'ingénieur ordinaire Fenoux dresse le plan de la tourelle et fait la description du projet « La tourelle devrait avoir 9 mètres de hauteur totale au-dessus du rocher, 4m de diamètre à la base et 3 mètres à l'origine du chapeau conique. Les moellons seront extraits des meilleures parties du rocher le Goéland et dans les accores de Malvéoc, choisis dans les blocs les plus sains, ils devront être bien nettoyés, avant l'emploi, des lichens et des varechs qui pourraient nuire à l'adhérence du mortier, ils ne devront présenter ni flache ni renflement de plus de 0,01 m. »

Le prix de revient total de la balise est estimé à 4 600 francs. Un second projet est présenté en 1868 par l'ingénieur ordinaire Considère en poste à Morlaix

Dès 1861, on voit dans les compte rendu annuel du conseil général du Finistère la demande de fonds pour la construction d'une tourelle sur la roche de Malvéoc. Mais le budget pour la construction n'est certainement pas accordé et l'on retrouve par conséquent cette demande tous les ans jusqu'en 1871. C'est certainement fin 1871 ou en 1872 que la tourelle de Malvoc'h a été construite

Une autre île a disparue

Bien plus tard, dans les années 1980, une autre île du port disparaîtra lors de la construction de la cale de la barge et du port de pêche : Ar Vil Vihan incluse dans le terre plein du port



Malvoc'h hiver 2014 (photo Pierre-Yves Decosse)

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

