



Histoire maritime de Bretagne Nord

1877, le sauvetage à l'île de Batz par un élève de l'école publique



Le port de l'île de Batz vers 1870, photo de J. Duclos (Gallica), à ma connaissance la plus ancienne de l'île de Batz, trois sloups sont au mouillage à l'extérieur de Chaoser Hir, devant Enez Trêz

M. Le Bras, instituteur public à l'île de Batz écrit le 14 courant ce qui suit :

« Monsieur l'inspecteur, je m'empresse de porter à votre connaissance un acte de courage accompli par un de mes élèves.

Mardi 13 février [1877], à quatre heures de l'après midi, Jean Péran, père de trois enfants, matelot à bord de la bisquine Alma-Maria, capitaine, voulant mouiller son canot au lieu dit Chausser Hir (chaussée longue), tomba à l'eau, profonde en cet endroit de plus de 5 mètres. Il fit de vains efforts pour regagner son embarcation ; gêné par ses vêtements, il ne tarda pas à couler en jetant un cri de détresse.

Des enfants, qui passaient sur le grève, entendent cet appel désespéré, et l'un d'eux, Robin Jean Baptiste Eugène, âgé de treize ans et demi, se dépouille à la hâte d'une partie de ses vêtements , se jette à l'eau, nage vigoureusement vers l'endroit où a disparu Péran, et plonge à deux reprises. La seconde fois il a le bonheur de saisir le noyé par son paletot, de le faire remonter et de le maintenir à fleur d'eau. Quatre marins, avertis de l'accident, se précipitent dans un bateau, et faisant force de rames, rejoignent et recueille le malheureux marin et son courageux sauveur. Péran ne donnait aucun signe de vie ; de nombreuses frictions le ranimèrent ; et il put être transporté à son domicile.

Tous les spectateurs de cette scène émouvante s'accordèrent à dire que sans le courage du jeune Robin, ce père de famille se fût infailliblement noyé. »

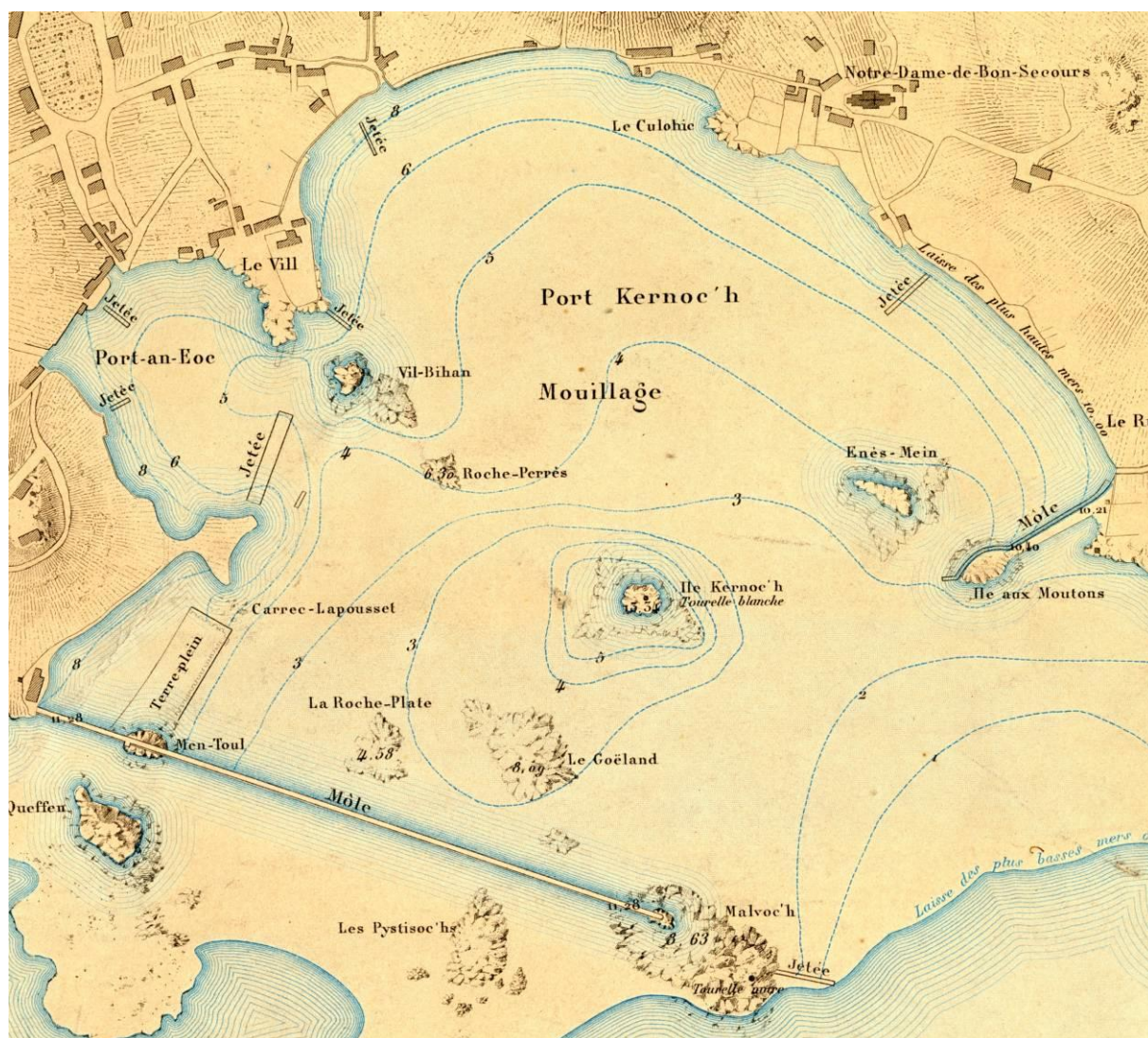
L'Inspecteur de l'instruction primaire

Nédélec

Publié dans le journal « Le rappel » du 12 mars 1877



Histoire maritime de Bretagne Nord



Plan du port en 1877, Chaoser Hir est noté jetée et abrite Porz an eog (Atlas des ports de France coll. Perso.)

Commentaires :

Une belle histoire de sauvetage dans le port de l'île de Batz . En 1877, nous sommes à la fin de période faste des maitres au cabotage de l'île de Batz. La bisquine Alma-Maria est armé au cabotage sous le commandement du maitre au cabotage Jean-François Noel, natif de Billiers en 1831, il fera souche à l'île de Batz . Les capitaines de l'île commandant des voiliers de cabotage font souvent escale dans le chenal pour rendre visite à leur famille. Il recrutent leurs équipages parmi les marins iliens , c'est le cas de Jean Péran. Qui est envoyé à son domicile après sa mésaventure. Pour les unités de cabotage les termes lougre, chasse-marée et bisquine portent souvent sur les mêmes types de bateau, grés de 3 mâts avec des voiles au tiers. Chausser Hir (ar chaoser hir) est le nom de très ancien petit môle qui protège Pors an Eog

Décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Bisquine de cabotage vers 1890 dans l'anse du four à chaux à St Servan, seul la grand voile peut être surmontée d'un hunier, l'Alma Maria devait être semblable

Décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

