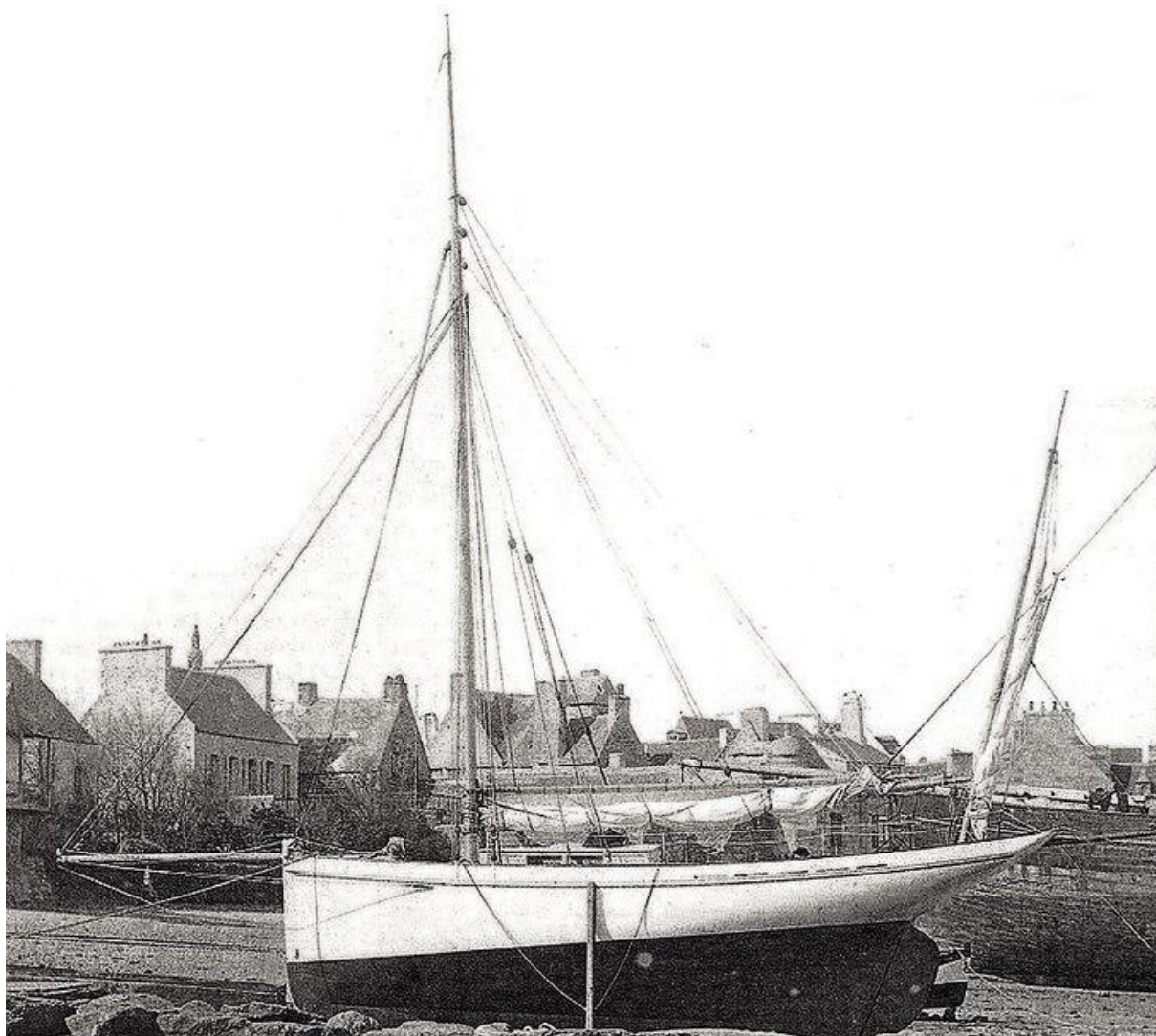




Histoire maritime de Bretagne Nord

Reconstruire le Roscovite



Le Roscovite armé à Roscoff, juste après son lancement en 1886

Nicolas Yvin, charpentier de marine, a lancé, en 2012, à Roscoff, un très beau projet : Reconstruire le yawl Roscovite.

Le « Roscovite » est symbolique à plus d'un titre. En effet en 1886, le jeune yachtman Jacques de Thézac commande au chantier Kérenfors de Roscoff un petit yacht.

Le Roscovite est un symbole de l'architecture et la construction navale traditionnelle .

L'activité chantier Kerenfors de Roscoff, tout au long du XIXème siècle , se situe à l'intersection entre le cabotage, la pêche, le pilotage et le yachting. Le charpentier Anselme Kerenfors est comme son père Hyacinthe aux origines de la plaisance locale, pratiquant eux même les régates. Ces influences mutuelles entre la plaisance et la pêche est à l'origine des pratiques des chantiers de Carantec au XXème siècle.



Histoire maritime de Bretagne Nord

Hyacinthe et Anselme Kerenfors riches de leur expérience de charpentier avaient le génie des formes, il concevaient leurs plans d'après des demi-coques. Leur chantier, multiséculaire, était en haut de la grève, en plein cœur de Roscoff.



Le Roscovite au mouillage on apprécie ses formes et son gréement original

Le Roscovite est un symbole du yachting

De part ses dimensions modestes, le yawl le Roscovite est à l'image de nombreuse expérience faite par les architectes navals de cette époque

Caractéristiques du « Roscovite » construit en 1886

- Longueur de tête en tête 8 m 85
- Longueur à la flottaison 7 m 36
- Largeur 2 m 64
- Tirant d'eau 1 m 35
- Surface de la grand-voile 26 m²
- Surface du foc 9 m²
- Surface de la trinquette 11 m² 50
- Surface du flèche 7 m² 30
- Surface du tapecul 7 m² 30
- Surface totale de voilure 61 m² 1



Histoire maritime de Bretagne Nord

Sont gréement de yawl, nom pour la plaisance du cotre à tapecul, est original. Jacques de Thézac, pratique avec le Roscovite de la petite croisière côtière et l'inscrit à plusieurs régates qu'il remporte haut la main



Jacques de Thézac à la barre d'un autre yacht par bonne brise, image rare d'un yachtman en cirée

Les propriétaires successifs du Roscovite n'en sont pas moins symbolique

Jacques de Thézac, jeune yachtman, mais avant tout passionné du monde de la mer, proche des marins, cet humaniste fut à la création de l'œuvre des **abris du marin** et de l'almanach du **marin Breton**. Plus tard le Roscovite fut la propriété du peintre **Paul Signac** un amoureux de la Bretagne et des bateaux



Demi-coque originale du Roscovite

Un bateau dont la mémoire a été conservé

Les plans originaux du Roscovite ont été publiés dans la revue le Yacht, la demi-coque de chantier est conservée dans la famille des descendants de Jacques de Thézac, de nombreuses photos du yawl existent, elle n'ont certainement pas été toutes identifiées . Ces éléments ont permis à Claude Mao d'en tracer le plan pour le Chasse-Marée



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le Roscovite en cours de finitions au chantier Kerenfors à Roscoff, un bateau aux dimensions humaines

La reconstruction

Créé en avril 2012, l'association Bag Noz, a pour objectif de reconstruire et de faire naviguer le yawl le Roscovite. A l'automne 2012 le tracé de l'épure, plan de la coque en vrai grandeur, a permis de réaliser les gabarits des principales pièces de charpente



Si ce projet vous intéresse :

L'assemblée générale 2013 de l'association Bag Noz Roscovite aura lieu le samedi 19 octobre à 10h30 à la maison des associations à Roscoff



Les charpentiers du chantier autour d'Anselme Kerenfors vers 1906

10 Octobre 2013 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Sources et liens :

Article de ce site sur les deux Roscovites

Plan du Roscovite de Claude Mao le chasse marée 2010

<http://www.chasse-maree.com/les-livres/construction/modelisme/3.3838-plan-de-modelisme-roscovite-yawl-de-plaisance.html>

Le yacht du 31 mars 1928 N°2349

Le chasse-Marée N°125 article sur Jacques de Thézac de Frédéric Tanter

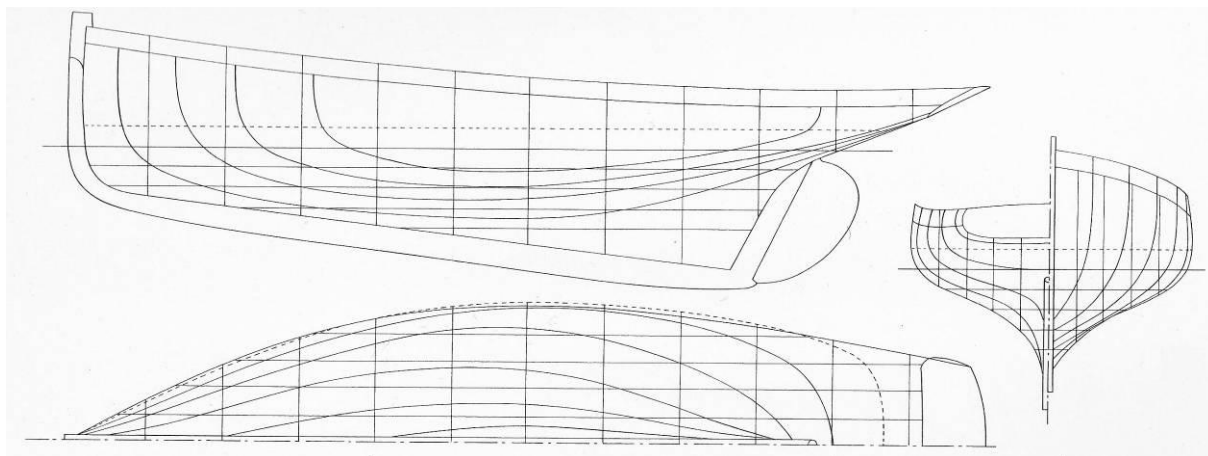
Histoire du chantier Kerenfors : <http://www.roscoff-quotidien.eu/kerenfors.htm>

Association Bag Noz : <http://www.bag-noz.fr>

Revue de presse sommaire :

Ouest France du 29 octobre 2012 : http://www.ouest-france.fr/actu/actuLocale_-Association-Bag-Noz-des-projets-autour-du-Roscovite-29082-avd-20121029-63890248_actuLocale.Htm

Ouest France du 05 septembre 2012 : http://www.ouest-france.fr/actu/actuLocale_-Bag-Noz-l-epure-du-Roscovite-visible-des-ce-week-end-29239-avd-20120906-63528095_actuLocale.Htm



Plan des formes du yawl le Roscovite (Claude Mao le Chasse-Marée)