



Histoire maritime de Bretagne Nord

Les canots en bois aiment l'eau de mer



Girl Joyce à Yvon le Corre pilote anglais de 1855, en cours d'armement à son mouillage d'hiver au pied du Pont Noir à Plouguiel

Lorsque les mauvais jours arrivent, avec ses cortèges de temps à grains et des coups de vents. Il est temps de désarmer les canots pour passer l'hiver.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Canots en bois sous à neige dans l'anse de Pelinec au Port-Blanc qui mérite bien son nom

Un jour de grande marée, le propriétaire va échouer son canot en haut de la grève, sur une vasière bien à l'abri de la houle et des coups de vents. Ils retrouve ses amarres laissées là depuis le printemps, ou en place de nouvelles, sur l'arrière deux corps morts sommaires, une vieille ancre un caillou entouré d'une chaîne, sur l'avant deux autres amarres sur des pieux plantés dans la grève ou un nœuds de chaise autour d'un arbre tout est simple et ne nécessite aucune infrastructures. La, bien installé à côté d'autres bateaux, le canot correctement béquillé, le matériel débarqué va passer l'hiver. Un taud, une bâche solidement amarré le recouvre le protégeant de l'eau douce tout en laissant passer l'air, les portes des tillacs sont ouvertes et les planchers sont soulevés ou déposés. Il faut qu'il respire. Mais plus que tout il doit être mouillé régulièrement par de l'eau de mer, car le bois des bordés doit rester humide d'eau salée car en séchant il se rétracte et la coque perd alors son étanchéité. L'eau douce ne



Histoire maritime de Bretagne Nord

doit pas stagner à aucun endroit car c'est elle qui fait pourrir les hauts, les pontages d'un bateau en bois. Il n'y a pas redire, les canots aiment l'eau de mer.



Marco Polo canot à misaine du Trégor avec son croc d'amure en queue de cochon

Sur la vasière, pas loin de chez lui, le propriétaire passera régulièrement pour voir si son canot va bien, si les amarres tiennent toujours bien, si le taud n'a pas été déchiré par le dernier coup de vent. Au retour des beaux jours, il est temps de faire quelques travaux, toujours nécessaire sur un canot en bois, la grève s'amine les randonneurs, les photographes apprécient ces canots en bois en haut de grèves.

Alors que les travaux sur les canots avancent, d'anciens marins pêcheurs, habitués des bateaux en bois, passent voir et ne sont pas avides de leur conseils ou de leurs remarques, quelques touristes curieux posent des questions, des enfants jouent dans la grève autour des canots. Les propriétaires s'échangent des conseils et des coups de mains et chacun fait des projets de navigation pour la belle saison.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Certain font des travaux important comme Pascal Greuset pour le changement des bordés des haut de son sloop la Marie Georgette (ancien sloop de passage de l'île de Batz) à Beg Vilin Plougrescant