



Histoire maritime de Bretagne Nord

1879, un sauvetage au large dans le Golfe de Gascogne



Nauffrage d'un sloup en Normandie (barque de Trouville T12, ex voto à Equermauville)

« Le capitaine Joseph Aufray, de la goélette Elisa-Marie, du port de Paimpol, appartenant à MM. Y Le Goaster et fils, a mouillé sur la rade le 6 courant (6 décembre 1879), venant de Cadix avec du sel.

Les terribles coups de vent qui se sont succédé presque sans interruption depuis un mois, ont causé à ce navire quelques avaries de gréement et de voilure.

Le 27 novembre par 46° Nord et 10° Ouest, le capitaine Aufray a eu le bonheur de pouvoir sauver le capitaine Noël Allain et le novice Jacques Saliou, du sloop Janua Coeli, de Nantes, au moment où ce navire était sur le point de sombrer. Ce petit navire venait de Villanova (Espagne) avec un chargement de fruits secs, et depuis plusieurs jours, était désemparé et disloqué et faisait eau par suite des grands mauvais temps qui l'avaient assailli depuis son départ d'Espagne. Le temps était très mauvais, et il y eut imprudence à essayer de faire monter l'embarcation par des hommes qui eurent presque infailliblement péri.

Le capitaine Aufray fit donc filer son canot avec une aussière et manœuvra de manière à la faire arriver à portée du Janua Coeli, ce qui réussit aussitôt. Le novice Saliou embarqua seul d'abord et fut halé à bord de l'Elisa-Marie L'embarcation, filée de nouveau, fut saisie une seconde fois par les malheureux restant sur le Janua Coeli ; ils s'y embarquèrent tous trois, mais une lame monstrueuse fit chavirer l'embarcation en la brisant en deux. Le capitaine put seul se cramponner aux débris qui étaient retenus par l'aussière, le mousse et le novice disparurent aussitôt. Le capitaine Aufray, après s'être assuré que ces pauvres enfants avaient disparu et que toutes recherches seraient infructueuses, reprit sa route. »

Journal le « Propagateur des côtes du nord » du 17 décembre 1879

Aout 2018 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



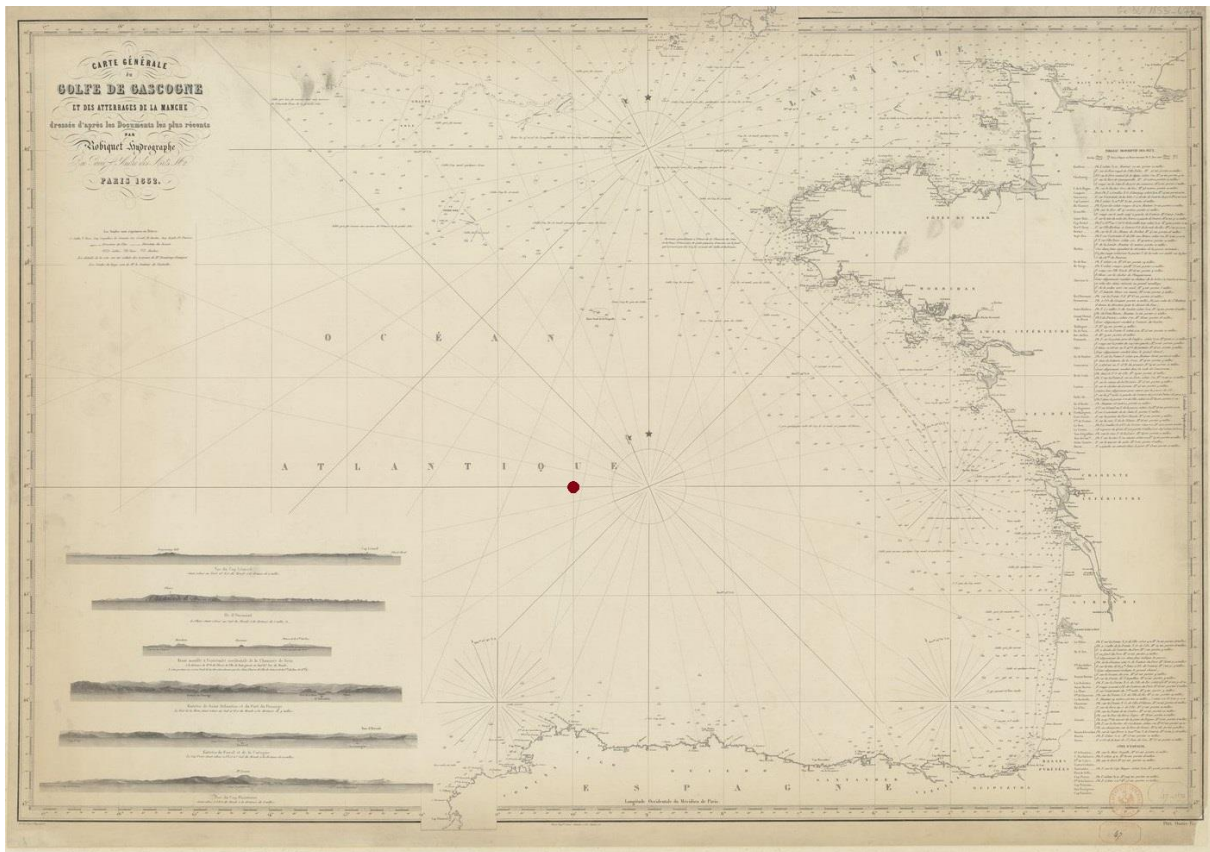
Cotre de cabotage par gros temps à la cape sous grand-voile arrisée écoute choquée (ex voto à Equermauville)

Voici un extrait du rapport du capitaine Allain publié dans le même journal :

« Le navire qui me sauva, ainsi que le marin Jacques Saliou, est la Marie-Elisa de Paimpol, cap. Joseph Auffray, venant de Cadix chargée de sel. Je lui dois ma plus grande reconnaissance car sans son courage et sa grande habileté, nous étions tous certainement perdus. Il lui a fallu le plus grand dévouement, ainsi que son équipage pour faire ce qui a été fait. Je le remercie en outre des bons soins qu'il m'a donnés, ainsi qu'à mon matelot, dès notre arrivée à bord du navire Marie-Elisa. Nous avons été rapatriés à Paimpol. »



Histoire maritime de Bretagne Nord



*Le point rouge tracé sur cette carte est la zone du naufrage du Janua Coeli et du sauvetage par la Marie Elisa par 46°N 10°Ouest du méridien de Paris
Carte marine française du Golfe de Gascogne de 1855 (Gallica)*

Commentaires :

Ce mois de décembre 1879 était particulièrement froid et tempétueux, on lit dans le même journal qu'à Tréguier le Guindy était gelé et que la Rance était complètement gelé jusqu'à l'écluse du Châtelier du jamais vu depuis le terrible hiver 1829. La goélette Elisa Marie de Paimpol est armée pour la pêche à Islande elle effectue en hiver un voyage au cabotage vers Cadix pour ramener du sel à Paimpol

Sources :

Presse ancienne des côtes d'Armor aux archives départementale 22

<http://sallevirtuelle.cotesdarmor.fr/PA/pax/consult.aspx?image=150826025355631>

Site « ex voto marins »

<http://www.ex-voto-marins.net/pages/lieupage14Equemauville-les-tableaux.html>

Carte marine du Golfe de Gascogne sur Gallica

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b531364129/f1.item.r=golfe%20de%20gasconne.zoom>

Aout 2018 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord



Goélette de cabotage Marie Pauline, les goélettes à hunier ancienne n'ont pas encore en 1879 le hunier à rouleau caractéristique des goélette d'Islande postérieures (ex voto à Equermauville)

Aout 2018 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

