



1909, un malheur à bord du dundée de cabotage Rémora



*Deux dundées de cabotage chargés de charbon quittent par bonne brise la rade de Cardiff
(Photo Jack K. Neale)*

Le suicide de marin à bord d'un bateau est toujours un sujet délicat à traiter, dans les sources anciennes comme les articles de journaux il est souvent associé à « un accès de folie ». Les raisons du suicide ne peuvent généralement pas être expliquées, l'état de dépression du marin n'étant pas mis en avant. Le suicide se rencontre aussi pour de jeunes capitaines, est-il consécutif à des problèmes personnels ou professionnels. Sur leurs épaules repose toute la responsabilité du navire, et aussi le fonctionnement économique de l'armement du navire.

Nous allons voir, dans des documents d'époque, le cas du suicide du capitaine Le Foricher. En 1908 le capitaine Le Foricher a 35 ans de Pleubian, il s'agit certainement de Yves Le Foricher né à Pleubian en 1873. Le capitaine Le Foricher est copropriétaire avec Libouban d'un dundée neuf construit au chantier d'Emile Bonne Le Rémora

Le Rémora est un dundée classique de cabotage sa jauge brute est de 92 tonneaux, sa jauge nette de 71 tonneaux, il mesure 23,08 m de longueur au pont, 6,00 m de bau et 2,89 m de creux.

Le mois de décembre 1908 a été particulièrement tempétueux et plusieurs voiliers de cabotage ont eu de sérieuses avaries en Manche et dans le Golfe de Gascogne. Le Rémora venant de Newport, port charbonnier du Pays de Galles a certainement été sévèrement malmené.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le dundée de cabotage Dixi de Pleubian, quartier maritime de Tréguier, construit en 1913 à Paimpol. Avec ses 114,24 tonneaux de jauge brute il est plus important que le Rémora. Le Dixi est un habitué du port de Roscoff.

Voici l'article de la Dépêche de Brest du 5 janvier 1909 :

Mort Tragique du capitaine du Rémora

Le dundée Rémora partit, il y a quelques jours, de Newport, avec un chargement de houille pour un négociant de Morlaix. Vers dix heures du matin, le capitaine, M. Le Foricher, de Pleubian (Côtes du Nord), donna des inquiétudes à l'équipage. Ses paroles incohérentes témoignèrent d'un dérangement cérébral manifeste. Les marins crurent devoir prendre certaines précautions contre leur capitaine. Ils l'attachèrent sur le pont et décidèrent ensuite de gagner, au plus vite, le port le plus proche Roscoff. En face de la roche, connue Ty Saozon, vers quatre heures, M. Le Foricher, que l'on avait négligé de fouiller, prit son couteau, coupa ses liens et se jeta précipitamment à la mer pendant que l'équipage était occupé à une manœuvre. Une bouée fut aussitôt jetée à la mer. Mais Le Foricher l'évita en nageant dans le sens opposé. Le canot du bord fut également mis à la mer. On croyait d'autant plus facilement sauver le désespéré, en cet instant, qu'il flottait sur l'eau, sur le dos, le visage tourné vers le navire, donna encore quelques signes de vie. Hélas ! À peine l'eût-on embarqué qu'il mourut de congestion, sans doute. Le bateau de sauvetage, rapidement mis à l'eau se présenta et transporta le corps à terre. M ; le docteur Stéphan, appelé, ne put que constater le décès. le capitaine avait 35 ans seulement.

Mme Le Foricher et ses parents, avertis par les soins des autorités compétentes, arrivèrent dès le lendemain matin.

Le corps du malheureux capitaine a été dirigé sur Pleubian aux fins d'inhumations.

Quant au bateau Rémora, il a été conduit à Morlaix par le capitaine Boulch, de Roscoff.

Février 2019 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Extrait de la carte 975 du SHOM de 1898, le Remora est au mouillage dans l'ouest de Pighet, la sortie du canot de sauvetage de Roscoff est vraiment très courte (Archives SHOM).

Ce récit du drame est confirmé par le rapport de sortie du canot de sauvetage de Roscoff :

Roscoff, le 28 décembre 1908

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous informer qu'hier, à 4 heures du soir, par coup de vent de N.O., grenasses de grêle, le dundée « Rémora » de Tréguier, entrant dans le chenal de Roscoff, ayant deux ris à ses voiles. Il n'avait pas encore jeté l'ancre qu'on le vit lancer son canot à la mer. Celui-ci s'éloigna à toute vitesse et revint presque aussitôt accoster le navire.

A ce moment, on mettait le pavillon en berne pour demander du secours tandis qu'un autre pavillon était hissé au grand mât pour appeler un pilote.

Surpris par cette manœuvre, j'ai fait lancer le canot de sauvetage, et 30 minutes après, nos canotiers étaient le long du navire où ils apprirent que le capitaine s'était jeté à la mer au

Février 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

moment de mouiller, et c'est dans le but de le sauver que le canot avait été lancé brutalement à l'eau. Le capitaine avait du reste été sauvé.

Priés de monter à bord, nos hommes aidèrent à rappeler le capitaine à la vie.

Mais voyant que leurs efforts restaient inutiles, ils vinrent à terre chercher un médecin qui n'eut qu'à constater le décès.

Le canot étant rentré à 6 heures, la nuit étant noire, les canotiers mouillés jusqu'aux os, j'ai décidé de faire affourcher le canot de sauvetage dans le port pour la nuit, et aujourd'hui, à 8 heures, il a été rentré sans accident dans son abri.

Le président du comité local,
Salaün
Capitaine au Long Cours

Armement du canot de sauvetage « Commandant Philippes de Kerhallet » : Corre Joseph, patron ; Le Saout Louis, Le Saout François, Quéré Auguste, Masson Joseph, Cocaign Henri, Roignant Hyacinthe, Le Duc Louis, Kerenfort Jérôme, Corre Baptiste, Dirou Alphonse et Ropars Alain canotiers.

Dans les Annales du sauvetage maritime 1909/01 (A44,T44,FASC1)

Le dundée Rémora a été vendu le 01 février 1909 à Riou et Geffroy de Pleubian et fini coulé par un sous-marin allemand pendant la grande guerre le 1^{er} septembre 1916 dans les parages d'Ouessant.



Sortie d'entraînement du canot de sauvetage de Roscoff, Philippes de Kerhallet.

Février 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

