



1902 l'échouement du vapeur Le Havrais dans la rivière de Morlaix



Le vapeur le Havrais échoué en rivière de Morlaix (coll privée)

Le photographe Muller, qui exerçait à Morlaix au début du XXème siècle, a saisi cette impressionnante scène, le nom de ce navire, la date et la localisation de cet échouement sont restées longtemps, pour moi, des questions non résolues. Une observation attentive de la photo m'a toutefois permis d'en identifier le lieu sur la rivière de Morlaix, ce vapeur est échoué juste en dessous du château de Lannuguy quelques centaines de mètres en amont du pont de la Pennelé et de l'embranchement de la montée vers Taulé.



Histoire maritime de Bretagne Nord



La vue de route par l'outil en ligne Google Maps a permis d'identifier le lieu avec certitude par la maison du côté de la rive trégoroise de la rivière et par les rochers de l'autre rive

Une recherche dans les journaux d'époque le Ouest Eclair et la dépêche de Brest a permis d'identifier le navire C'est le Havrais capitaine Frot.

Le port de Morlaix était fréquenté par les voiliers de cabotage, par les vapeurs de la ligne Le Havre Morlaix à cette époque l'Edouard Corbière et le Finistère et également des vapeurs de cabotage comme Le Havrais. Nous n'avons pas de précision sur les circonstances de cet échouement à cet endroit, la courbe de la vasière déborde bien sur le chenal et est actuellement balisé par une balise bâbord. Pour l'arrivée au port de Morlaix, les voiliers de cabotage et les vapeurs prennent successivement deux pilotes, un premier pilote agréé pour la navigation dans la baie, ce peut être un pilote de l'île de Batz, de Roscoff ou de Primel, à Locquéholé changement de pilote pour le pilote de la rivière. Cet échouement c'est certainement produit à une heure proche de la pleine mer le vapeur c'est planté dans la vase et n'a pu être dégagé de suite et les marées diminuant il est resté à cette place pendant une dizaine de jours.

Cet échouement ce termine bien, il ne semble pas que la mer a envahie la salle des machines, nous avons le récit du renflouement dans la dépêche de Brest du 01 octobre 1902 :

« Le vapeur Havrais, échoué dans la rivière de Morlaix depuis le dimanche 21 septembre, a été renfloué aujourd'hui, à la marée de quatre heures.
depuis son échouement, des chalands des ponts et chaussées avaient opéré au déchargement du bateau et amené les marchandises qu'il contenait sur le quai du bassin.

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Un chenal, depuis quelques jours, avait été pratiqué à bâbord, à tribord et à l'avant du navire, pour faciliter son renflouement ; mais ce chenal, fatiguant énormément le bateau, le capitaine, voyant que les marées devenaient de plus en plus fortes, voulut mettre fin à cette situation qui menaçait de s'éterniser.

Il appela donc à son secours le Paul Boyton remorqueur de Morlaix, dont les Morlaisiens connaissent les qualités nautiques.

A quatre heures exactement, au moment où nous arrivons sur les lieux, le Paul Boyton n'attend plus que le commandement de : « Tirez ».

La machine du Havrais est sous pression. D'après un ordre venu du bateau en détresse, le Paul Boyton fait tout à coup machine en avant, pendant que le Havrais fait machine en arrière.

Ces efforts combinés furent couronnés de succès. Grâce à cette manœuvre habilement conduite, le Havrais, un instant après, flottait librement dans la rivière de Morlaix. Il a regagné le bassin, pour opérer le chargement des marchandises débarquées. »



Extrait de l'ancienne carte du SHOM de la baie de Morlaix en rouge l'emplacement du Havrais échoué

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse

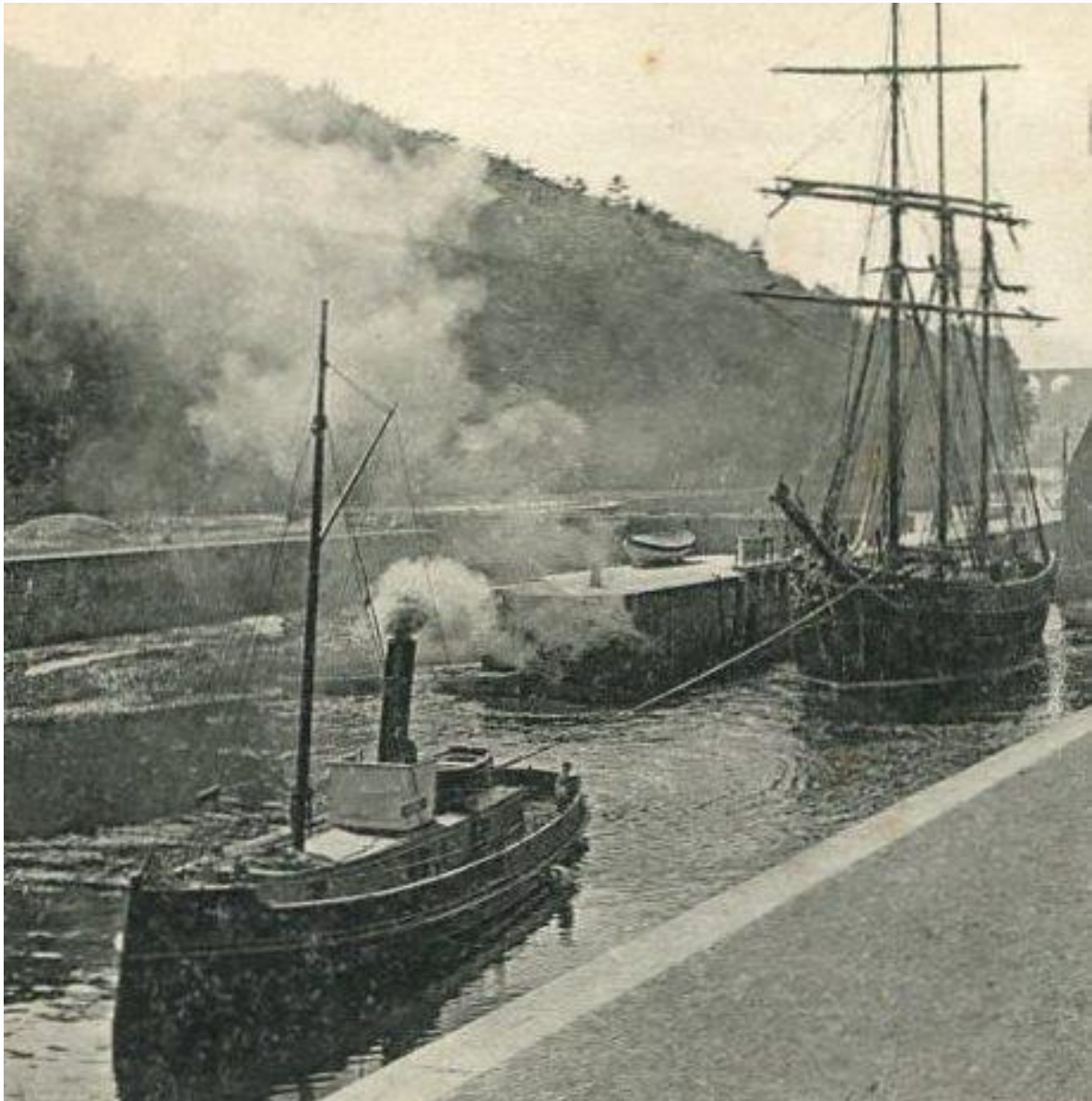
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Ce petit remorqueur à vapeur déhalant, en sortant de l'écluse du bassin de Morlaix, un trois-mâts goélette à hunier de cabotage est certainement le Paul Boyton (Coll. perso.)

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

