



1837 Le naufrage de la goélette Adèle en baie de Morlaix



La petite goélette à hunier de cabotage Anna le long d'un quai dans un petit port breton lithographie de Le Breton vers 1850

Morlaix le 18 mars 1837

A la marée du 10 au matin, la goélette l'Adèle de Saint-Malo, de 30 tonneaux, cap Huet venant de Nantes, avec noix et feuillard pour Morlaix, Chaines-câbles, fer et fonte de fer pour Saint-Servan, se trouvant dans les passes à la marée descendante et forçant de voiles par tourmente de S.-O. pour atteindre le mouillage, a sombré près de l'île Stérec, en face de l'île Blanche, entre les balises de Thérénez. Ce navire faisait eau depuis le travers de l'île de Batz, et ne pouvait franchir les pompes, force a été à l'équipage de se sauver dans le canot, après avoir mouillé sa seconde ancre, mis le pavillon en berne en signe de détresse, pour appeler du secours. Un bateau pêcheur s'est approché du canot au moment où l'Adèle disparaissait, et a remorqué l'équipage jusqu'au poste de Thérénez, Depuis on a sauvé une ancre, des aussières, la voilure, des cordages, des vergues et avirons. Depuis aussi, le bâtiment s'est défoncé, et une



Histoire maritime de Bretagne Nord

partie de son pont avec le dôme et les planches de la chambre sont venus à l'île Stérec, sauvé par les préposés des douanes de même que plusieurs sacs de noix, qui sont au poste de Locquéolé. Les câbles-chaines en fer sont pour le gouvernement, et d'une valeur de mille Louis qu'on suppose assurés. On espère pouvoir draguer les chaines plus tard.

Journal de Constitutionnel du vendredi 24 mars 1837



Extrait de la carte du pilote français de 1842 « plan des passes et de la rade de Morlaix »
La goélette Adèle a coulé dans le nord de l'île Stérec à proximité des balises Petit Arermen et Manou, elle essayait certainement de rejoindre le mouillage d'échouage de l'Anse de Terrénez, les sondes sont données en pieds (Carte collection personnelle)

Novembre 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

Commentaires :

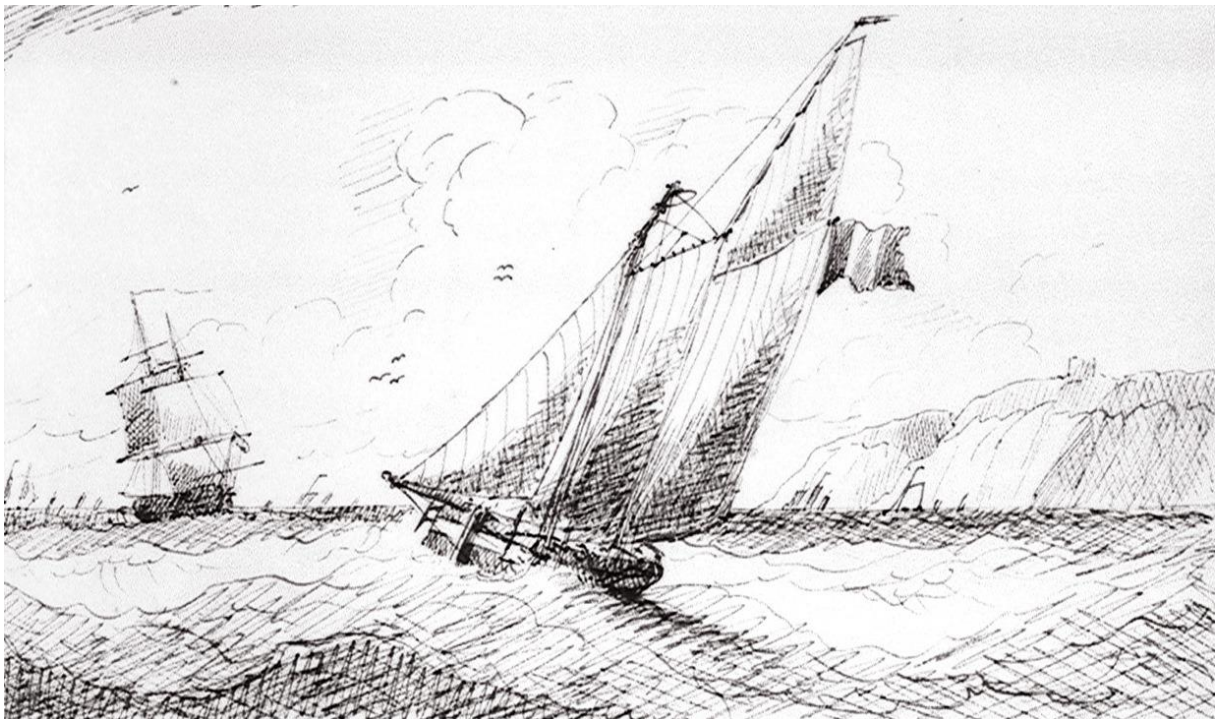
L'Adèle est une toute petite goélette de cabotage, elle jauge seulement 30 tonneaux, ce qui est peu pour un voilier de cabotage à deux mâts, elle peut être une goélette franche ou une goélette à hunier son équipage doit être de 4 ou 5 hommes. En 1837, la technologie des câbles-chaines, nom donné à cette époque aux chaînes de mouillage, est récente et reste coûteuse mais rapidement adoptée la demande est importante.

La fabrication des câbles-chaines avec étai sur le maillon a été mise au point par les anglais en 1817, introduit en France par l'ingénieur Hubert elle est adoptée par la Marine Royale vers 1830. Ce chargement de l'Adèle est d'ailleurs pour l'arsenal de Saint-Servan. Ces chaînes forgées dans l'arsenal d'Indret sont d'un prix élevé, 1000 Louis (soit approximativement 44000 € actuel un Louis étant la pièce de 20 francs et le franc de 1830 équivalent à 2,2 € actuel) pour celles transportées par l'Adèle mais nous ne connaissons ni leur calibre ni leur longueur.

L'armateur d'un petit bâtiment de cabotage comme l'Adèle n'a certainement pas les moyens de fournir un câble-chaîne et le navire continue certainement de mouiller sur un câble de chanvre.

Vers 1830 pour relever les chaînes à bord des navires de marine on utilise encore la tournevis avec le cabestan, c'est en 1838 que le capitaine de frégate Benoit Barbotin a l'idée d'une couronne avec une empreinte de la taille des maillons permettant de relever directement la chaîne au cabestan, cette couronne toujours utilisée porte le nom de Barbotin.

lien <http://www.wikiwand.com/fr/Barbotin>



Petite goélette franche française dessin de Edward Bamfylde vers 1840 (Coll National Maritime Museum)

Novembre 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France

