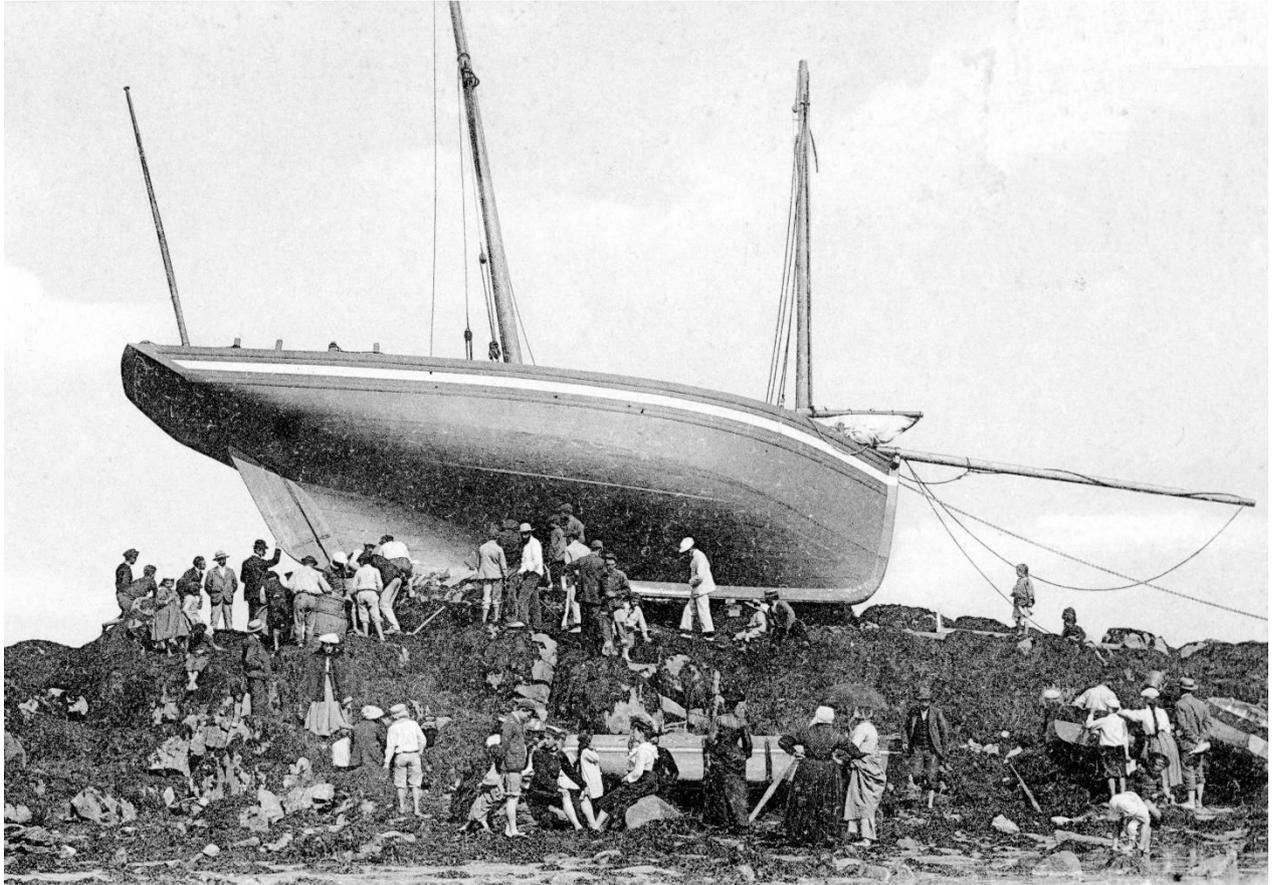




Quand Roscoff construisait des bateaux pour le Légué



Depuis longtemps, cette photo, m'intrigue, éditée comme carte postale chez Ballière à Roscoff sous le N°46 elle s'intitule simplement : « Roscoff Bateau échoué ». De quand date elle ? Quel est ce bateau. Aucune immatriculation, d'où vient-il ? Toujours est-il que ce bateau n'est pas d'un type courant à Roscoff, avec ses trois mâts ses jolies formes, sa voute on pense au premier coup d'oeil à une bisquine de Cancale échouée à Roscoff. Mais non ce n'est pas une bisquine ! Premier indice, les bisquines de Cancale n'allaient pas dans l'ouest plus loin que Perros. Second indice, plusieurs détails nous font penser à un autre type de bateau : ce bateau est gréé avec deux mâts, le mat sur la voute n'est qu'un mat de pavillon, le mât de misaine est assez court, la misaine est à tribord, il n'y a pas de cadène à l'extérieur du pavois, il y a 4 bittes sur l'arrière, la bande blanche peinte sur le pavois se poursuit à l'avant sur l'étrave. Mais oui, mais c'est bien sûr, un lougre du Légué.



Histoire maritime de Bretagne Nord

Mais que fait-il échoué à Roscoff, certainement d'ailleurs sur le plateau de rochers de Carreg à sucre à la sortie du port. Et bien, nous allons voir que le chantier Kérenfors de Roscoff construisait de bateaux beaucoup pour les pêcheurs du Légué.

Le site « histoire maritime du Légué » nous fournit par ses bases de données sur les bateaux du Légué de précieuses informations sur les lieux de construction et les dimensions de presque tous les bateaux armés dans ce port. De 1879 à 1929 le chantier Kerenfors de Roscoff construit de nombreux bateaux pour le port du Légué.

La construction roscovite de bateau de pêche pour le Légué commence assez tôt, premier répertorié est le lougre le Fleur du nord construit en 1879 pour Jean Bouard, François Delaporte Louis Eouzan et Louis Tanguy ses dimensions en douanes sont longueur 9.86m bau 3.96m et creux 1.60m, ce sont ces dimensions sont classiques des lougres elles vont peu évoluer par la suite.

Deux générations de charpentiers Kerenfors ont construit pour le Légué : Francisque et Anselme Kerenfors les deux frères associés puis Armand le fils d'Anselme de à partir de 1910.



Novembre 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Deux magnifiques photos (Coll. Musée de Bretagne) de la préparation de la mise à l'eau du lougre Laisser Dire en 1912, la peinture de ce lougre est plus à la mode roscovite qu'à la mode du Légué, ou les coques sont généralement noires soulignées par une bande blanche. Le bateau a été descendu sur la grève depuis le hangar du chantier en le glissant sur deux glissières une sous la quille et une sous une fausse béquille installée à tribord et renforcé par deux jambes de force, les lougre échouant sur la vasière ne sont pas équipés de béquille, ils ont un solide bordé d'échouage que l'on aperçoit sur cette photo. Une plaque provisoire avec le nom du bateau : « Laisser Dire » a été posé à l'avant à bâbord la bénédiction se fera à basse mer devant une petite foule de gens endimanché pour l'occasion, le bateau flottera quelques temps avant la pleine mer, il n'y a pas de véritable lancement, il sera maté de ses deux mâts par la suite.

Les deux doris que l'on voit sur la gauche viennent certainement de la goélette Batavia qui a coulé le 12 avril 1912 au large de l'île de Batz, sept doris seront vendus par adjudication d'épave par l'inscription maritime de Roscoff le 20 août de la même année

D'après la base de données, aux moins 59 bateaux du légué ont été construits à Roscoff, nous ne pouvons affirmer dans l'état de nos recherches si ils ont tous été construits au chantier Kerenfors, car il existait à Roscoff d'autres chantiers de moindre importance mais la grande majorité a dû être construite par Kerenfors.

Sur ces 59 bateaux : 29 sont de la famille des lougres, 20 sont notés lougres, (30% des lougres dont le lieu de construction est identifié), 8 sont notés bisquine, l'on trouve également un flambart, une gabare (de même taille), un sablier et un chasse-marée.

Dans la famille des bateaux à un seul mat on trouve 20 sloups, 8 cotres et 1 bocq, le terme bocq est plus généralement utilisé à Paimpol. On y trouve également un canot.

Les lougres sont tous d'une taille assez proche d'une longueur au pont de 10 à 11m, une largeur ou bau de 3,90m à 4,10m pour un creux de 1,75m à 2.28m.

Novembre 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





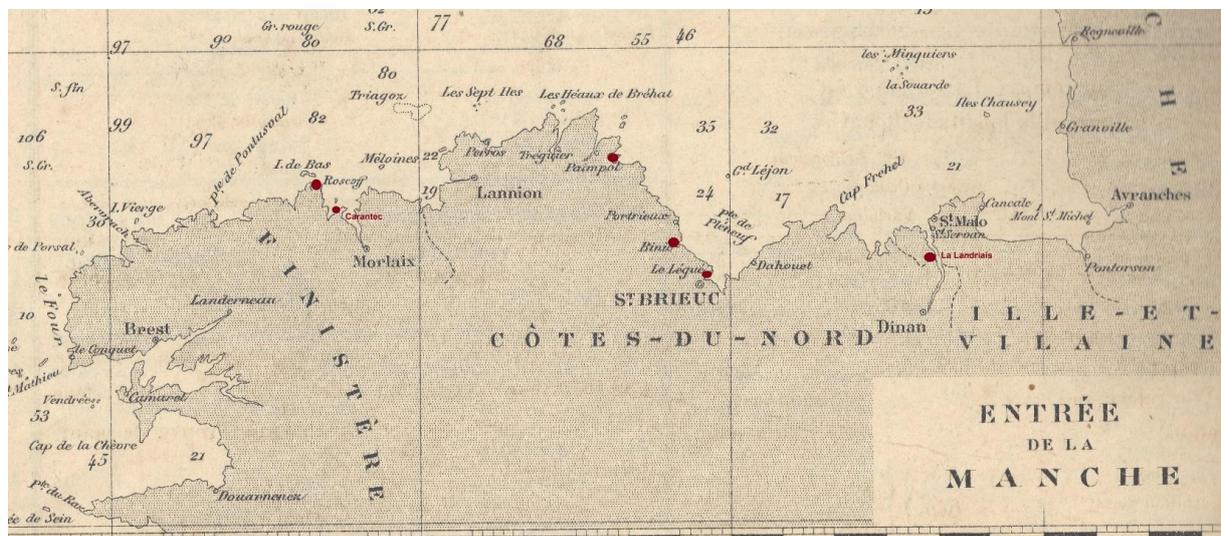
Histoire maritime de Bretagne Nord

Le dernier lougre construit pour le Légué est le République en 1914, après la guerre de 14-18 les patrons du Légué commande des cotres (ou sloups) à Armand Kérenfors, ils ont la même taille que les anciens lougres le dernier construit sera le Père François (longueur 9 m 53 bau 4 m 07 creux 1 m 83) il est motorisé et jauge 20 tonneaux



La dépêche de Brest du 06 juin 1929

Les autres ports construisant des bateaux de pêche pour le Légué étaient : le Légué où la construction navale locale a diminué considérablement vers 1900, Binic, Paimpol, Kerity. Les chantiers de la Rance construisent peu pour le Légué, mais le plan de la Jeanne d'Arc construite par Le Marchand à la Landriais a été conservé et a permis de construire sa réplique qui a été appelé Le Grand Léjon. Avec le développement des sloups dans les années 20 on trouve aussi les chantiers de Carantec pour des bateaux un peu plus petits de 8 m de longueur.



Localisation des principaux chantiers construisant pour le Légué



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le lougre SB683 est le Marie-Aline construit à Roscoff chez Kerenfors en 1897 pour Louis Panneau et François Quémard du Légué, et démolie en Juin 1912. Il jauge 19,72 tx, on voit bien l'absence de cadènes extérieur au pavois et les 4 bittes sur l'arrière



Deux lougres du Légué construits à Roscoff chez Kérenfors l'Aventure SB717 construit en 1899 pour Clairel François, Pulluard Pierre, Philippe Mathurin, Quémard François et Méheust Olivier. Dépecé en Mars 1916 il jauge 11 Tonneaux 73 pour une longueur 10 m, un bau de 3 m 83 et le creux de 1 m 86, la peinture à volutes entre l'écubier et le numéro fait penser aux caboteurs anglais, les ronds blancs sur le pavois sont plus curieux, au second plan l'Oiseau des Tempêtes SB 847 construit en 1904 à Roscoff, sablier, pour Mazurie, Quinio, Redon et Bourre.

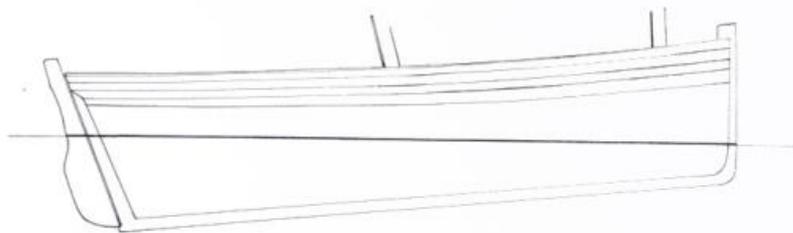
Novembre 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



SB 717 "Aventure" Douce du Légué de 1178tx construit en 1898 à Roscoff armé à la pêche à saint Brieuc, à Pierre Sulluard, désarmé en 1914.

Portrait de bateau de l'Aventure SB717 par Henry Kerisit

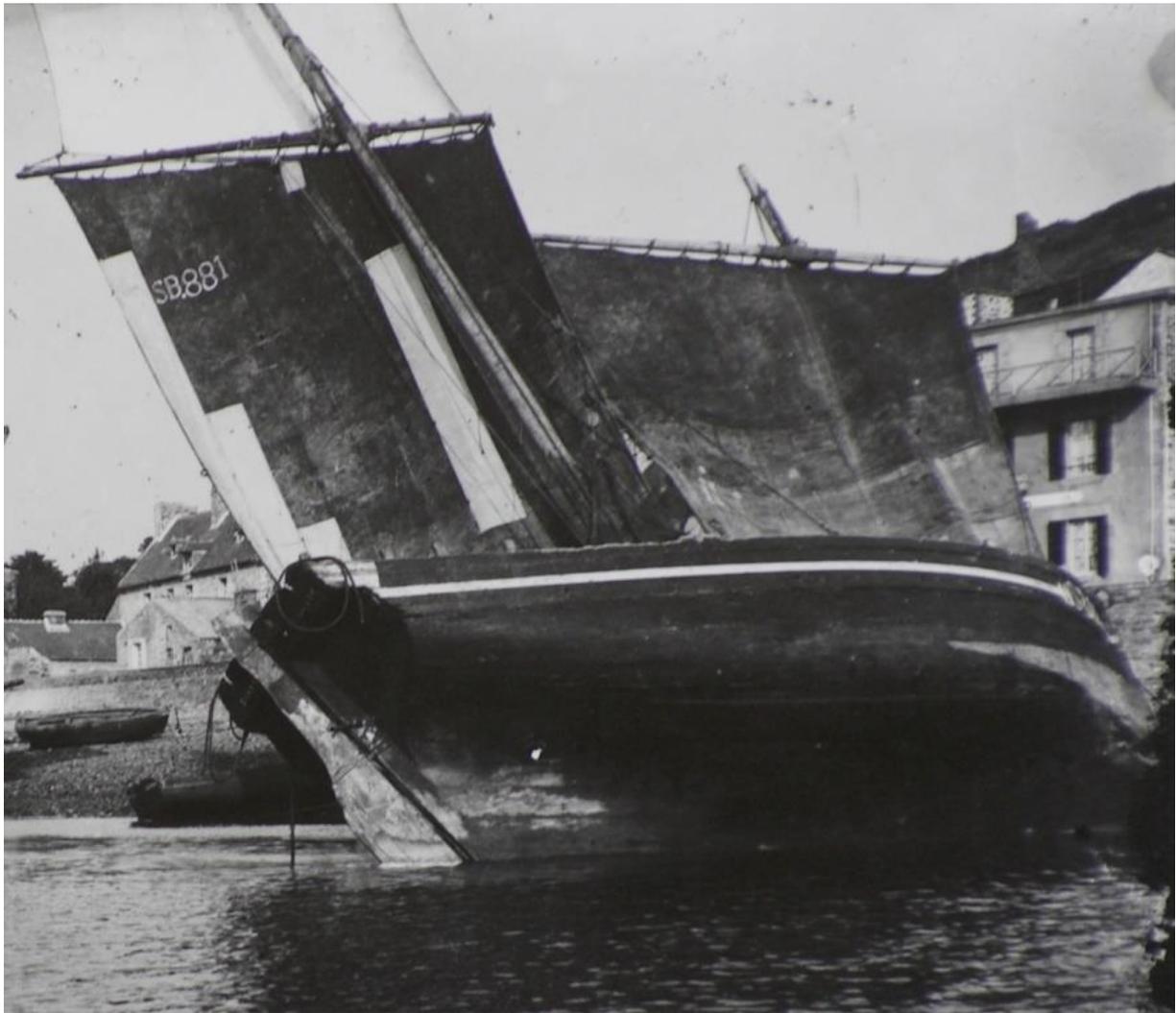
Novembre 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord



*Les magnifiques formes du Eugénie SB 881 construit à Roscoff en 1905 longueur : 10 m 98
bau : 4 m 09, creux : 1 m 94 pour : Urvoy François, Le Guen François, Redon François et Le
Glatin Jean-Louis. Il est vendu à Paimpol en 1922, dans le quartier de Paimpol il a
probablement été regréé en sloup. Bateau puissants et rapides au franc-bord généreux, leur
tirant d'eau est important. La coulée de l'arrière est belle et le tableau est bien dégagé
comme sur les sloups de Roscoff.*

Novembre 2019 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

