



## Histoire maritime de Bretagne Nord

# Les enfants de Pors Even

---

Au tournant du XIXème et du XXème siècle les familles étaient nombreuses dans les communes littorales. Sur les photos anciennes on voit souvent les enfants poser sérieusement l'expression de leur visage est souvent dure, cette superbe photo de Pors Even commune de Ploubazlanec à la fin du XIXème se démarque, les enfants y sont bien vivants et joyeux.

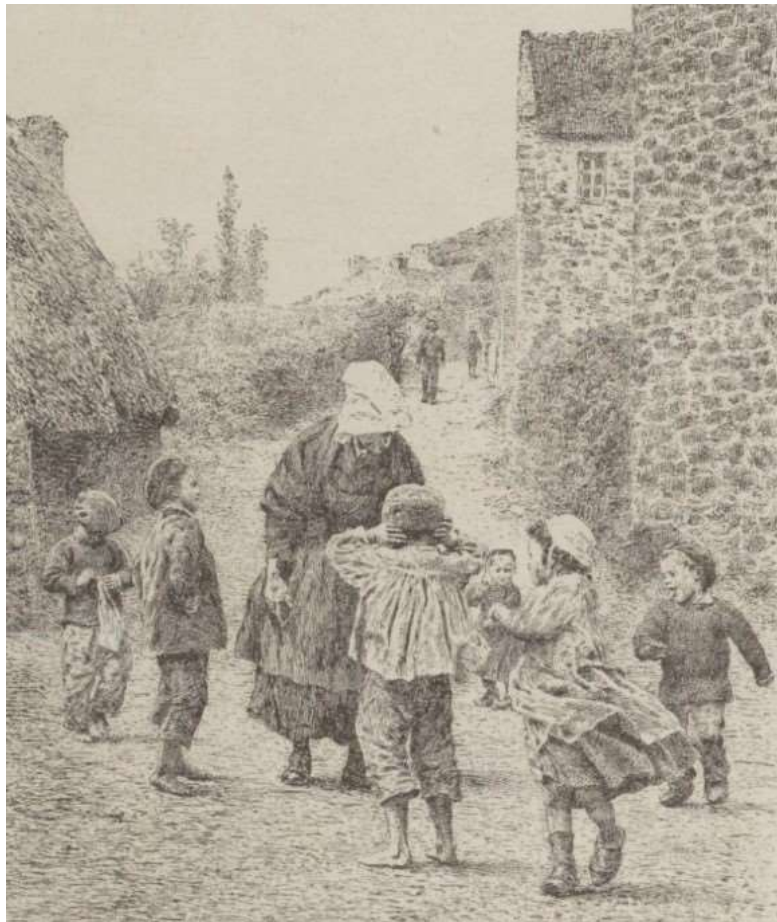


*Pors Even 1891 Edmond Rudaux (Coll AD50)*

Sur cette photo d'Edmond Rudaux bien au contraire les enfants jouent dans la rue qui descend vers le port de Pors Even. Le jeune garçon, tirant la langue a même une touche espièglerie. Le peintre, illustrateur, Edmond Rudaux se rendis à Paimpol en 1890 ou 1891 pour faire des clichés préparatoires à ces gravures pour la version illustré du roman de Pierre Loti Pêcheur d'Islande.



## Histoire maritime de Bretagne Nord



*Gravure d'Edmond Rudaux dans Pêcheur d'Islande*



*Edmond Rudaux 1840-1908*

*Son fils Lucien 1874 1947, astronome passionné de photographie a fait de nombreux clichés  
Le fond familial est conservée aux archives départementales de la manche*

Mars 2023 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

Sur ces photos c'est encore l'âge d'une certaine insouciance, mais que sont devenu ces jeunes enfants par la suite ? Les garçons de Pors Even, sont appelés à devenir marin pêcheur, à 12 ans ils embarquent comme mousse, certains à la pêche côtière sur le bateau d'un oncle ou d'un cousin, plus rarement sur le bateau de leur père. La pêche à la langouste depuis Loguivy et Pors Even est en essors. D'autre partiront plus loin pour plusieurs mois, dans des conditions encore plus dures, sur les goélettes de pêche islandaise de Paimpol. Au bout de quelques années, à 16 ans ils deviendront novices et matelot à 18 ans. Quelques matelots quitteront le monde de la pêche pour embarquer sur les grand-voiliers nantais, les relations entre le Goélo et le Port de Nantes sont très actives ou sur les voiliers caboteurs locaux, les quartiers maritimes de Paimpol et de Tréguier arment sloups, dundée et goélette au cabotage. Les plus capables et persévérant deviendront lieutenant sur une goélette ou un grand-voilier et obtiendront le brevet de capitaine au cabotage ou le prestigieux brevet de capitaine au long-cours. Quelle ascension sociale.

Les filles, tant qu'à elle deviendront, après être resté de longues années auprès de leur mère a les assister dans le culture du potager, à la pêche à pied et à la récolte du goémon deviendront certainement femmes de marins ; Un marin est bon parti pourvu que ce soit un bon pêcheur, surtout si il ne boit pas et qu'il revient vivant de chaque campagne. Si la pêche a été bonne associée au travail d'hiver dans un chantier naval ou une voilerie un petit pécule s'accumule qui au bout d'un certain temps permet de construire une petite maison.

Les garçons de cette photo sont nés vers 1885, à 20 ans vers 1905 ils sont inscrits maritimes et ont déjà une solide expérience de marin, Ils sont appelés pour 3 ans de service militaire dans la Marine Nationale. En 1914 à la déclaration de guerre ils sont mobilisés, la Marine a effectif trop nombreux et l'armée à besoins d'hommes dans les tranchés de Verdun ou de la Somme, ils y seront envoyés sur le front comme fusillés-marins ou réaffecté dans l'armée de terre, beaucoup ne reviendront pas au pays.



*Enfants de Pors-Even vers 1905 (CPA Coll perso)*

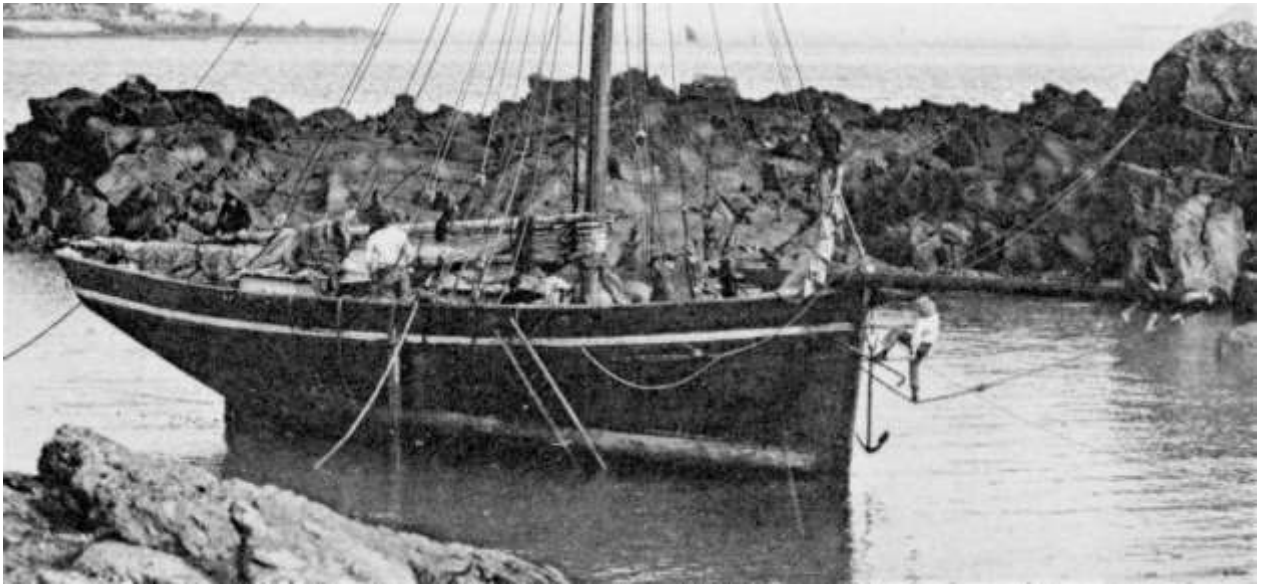
Mars 2023 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord



*Détail de la CPA précédente*

Le patron de ce sloup caboteur à vivier était accueillant pour les enfants du village, ils jouent à son bord, c'est aussi comme cela que l'on devient marin. L'un est à califourchon sur le bout dehors, un autre fait l'équilibriste sur la sous barbe un troisième est grimpé sur l'étai au-dessus de la trinquette amenée et un dernier sur la corne de grand-voile.



*Sur cette autre photo de la même scène il semble être encore plus nombreux à bord du sloup, un des garçons est dans le canot du bord*

Mars 2023 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord



Les filles sont sagement assises sur les rochers, jouer dans les bateaux ce n'était pas pour elles à cette époque

Mars 2023 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

